1327
WEEKBLAD. — 26e JAARG. — 48 BLZ. — 19 SEPTEMBER 1963.
BELGIË : 10 FRANK. — NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

ROBBEDOES



IN DIT NUMMER !
" EEN KONINKRIJK VOOR EEN PUFFIN "
een nieuw avontuur met MICHEL en DICK

Guust Flater door Franquin en Jidéhem

ZWARE VERGISSING

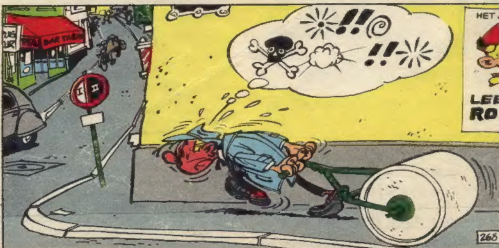










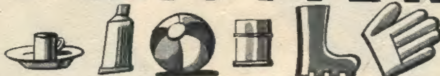


Esso Junior



EEN PAAR WOORDJES OVER SCHEIKUNDE
EEN PAAR STAPPEN IN EEN BOEIENDE WERELD

PLASTIEK





In de wirwar van tanks, metalen torens en leidingen van een petroleumraffinaderij, geschieden er allerlei fantastische dingen, die overigens zeer precies onder kontrole staan !

Jullie weten ongetwijfeld al, dat petroleum een verzameling is van koolwaterstofmolekulen (anders gezegd verbindingen der atomen van kool- en waterstof). Eén van de wonderen van het raffineringsproces, is het ontstaan van de etyleen, propyleen, en butyleenfamilie (de lijst is ver van volledig), met andere woorden de koolstofverbindingen die voorkomen in de samenstelling van plastiek.

Deze tak van de petroleumindustrie, die zich bezighoudt met het produceren van plastiek, heet petrochemie. Zij bestudeert en analyseert de verschillende soorten ruwe petroleum, die op de wereld bestaan en bepaalt precies het doel waarvoor deze bestemd zijn. Van deze wetenschap kan men gerust zeggen, dat er nog vele verrassingen van kunnen verwacht worden. Immers, de honderden, ja zelfs duizenden verschillende soorten petroleum die zich in de aardlagen over de gehele wereld verspreid, bevinden, hebben alle speciale karakteristieken, die kunnen aangewend worden om vooralsnog ongekende produkten te fabriceren, met nog onvoorstelbare eigenschappen !

Maar laten wij ons niet meevoeren naar het domein der vermoedens, en laat ons veeleer eens zien wat de petrochemie ons al heeft gebracht op het gebied van plastiek en zijn derivaten. Als u hoort spreken over polyetyleen, polyvinyl, neopreen, vistanex, butyl, polyester, plexiglas en polystyreen,



gaat het over derivaten van petroleum !

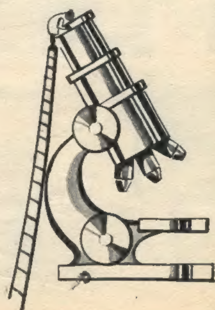
Er worden massa's voorwerpen gemaakt in plastiek : schotels, buizen, binnenbanden, pakkingen, banden, borden, bestek, transmissieriemen, handschoenen, laarzen, speelgoed, cockpits voor vliegtuigen, tafelkleden, verpakkingen, ballonnen, kranen, baden voor in het huishouden, toiletbenodigdheden en dergelijke.

Door toevoeging van kleurstoffen krijgen zij de heerlijkste kleuren, en door speciale procédés worden ze glanzend of mat, doorschijnend of ondoorschijnend. Dit alles gaat volgens welbepaalde regels, want de plastiekindustrie is een exacte wetenschap !

De centra voor onderzoek van Esso over de hele wereld verspreid, beschikken over reusachtige ultramodern uitgeruste laboratoria, waar de ontdekkingen op het terrein der petrochemie worden op punt gezet. Zo bevinden zich in het centrum te Bâton Rouge (Louisiana, V.S.A.) enkele torens van een vijftigtal meter hoog, die per jaar 1500 ton experimentele produkten voortbrengen. Overigens werkt dit centrum niet geïsoleerd. Integendeel. Het onderhoudt nauw kontakt met dergelijke centra in Europa, en natuurlijk ook met deze die in andere staten van de V.S.A. gevestigd zijn.

Aldus buigen zich dag aan dag duizenden ervaren onderzoekers over hun reusachtige elektronische mikroskopen, om de molekulen der koolwaterstofverbindingen na te gaan en te splitsen om te trachten hun « geheimen » te doorgronden. Ze dragen op deze wijze ertoe bij om het leven van de mensen te vergemakkelijken door hun een steeds groter aantal produkten ter beschikking te stellen, die uitstekend aangepast zijn aan hun behoeften.

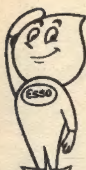
Dit nu is het moderne wonder van de petroleum, een wonder met steeds nieuwe en steeds interessantere facetten.





Een naam, een afkorting, een getal ! Een heel program dat je vader toelaat liters en nog liters Esso-benzine te winnen !

De volharding wordt vaak beloond... doe hem daarom aktief deelnemen aan de grote prijskamp Esso Km '63 !



NIET OP DE POMPIST SCHIETEN...

EEN ESSORAMA

Er steeg een gehuil op dat aanzwol, wanhopig, en dan bruusk afbrak. Michiel sprong met een schok recht en luisterde gespannen. Het was van de straat gekomen, van vóór het pompstation ; en het was Dickies stem geweest. Met één sprong stond Michiel buiten en daar lag zijn hond, opgerold bij de benzinepomp. Nu probeerde het dier nog te kruipen, terwijl het met moeite zijn achterpoten meesleepte. Dickie steunde dof. Ginder verdween een wagen achter de bocht de nacht in.

« Het geluid van een diesel », dacht Michiel. « Als jij ooit in mijn handen valt, kerel. Hondendoder !... »

Hij droeg de grote Deense dog naar binnen en hij verbond hem zo goed en zo kwaad het ging. Terwijl hij hiermee bezig was, viel zijn blik op zijn geldtas die hij aan een riem droeg, en hij overwoog : « Helemaal alleen op een afgelegen weg ! Helemaal alleen met mijn geld — en zonder waakhond... hmm ! En als die hondendoder dat nu eens opzettelijk heeft gedaan ? !... »

Een klakson !

— Wacht wat, mijn jongen ! zei Michiel tegen Dickie. We hebben een klant !

Het was een Mercedes.

— Voltanken met Extra, meneer ? vroeg Michiel.

— Dieselolie. Vol.

« Ach zo, een diesel ! » Michiel had het niet opgemerkt in de duisternis, want de wagen stond iets terzijde in de schaduw.

— Wilt u een metertje dichterbij rijden, meneer ?

De chauffeur voldeed aan dit verzoek, zonder te antwoorden. Een tweede man stapte uit, vroeg naar het toilet en liep naar het station toe.

« Alstublieft, meneer, zei Michiel. 156 frank. Ik zal even uw voorruit schoonmaken. »

De andere man kwam maar niet terug.

« Opgepast ! dacht Michiel. Ook een diesel zoals diegene die mijn arme Dickie heeft aangereden. En die vent die een eeuwigheid wegblijft... »

De voorruit was helder als bronwater.

— Bandendruk, zei de chauffeur, alvorens Michiel het hem zelf had kunnen voorstellen.

Dat duurde weer een minuut of twee.

— Oliepeil...

En die andere kerel kwam maar steeds niet.

« Wel, wel ! dacht Michiel. Ik zal gaan zien. »



— Ik ga olie halen, zei hij hardop.

En hij liep naar binnen. Het was er leeg. Het toilet eveneens.

« Zo, zo », overwoog Michiel, hij versteekt zich. Zoveel te erger. Ik telefoneer meteen naar de rijkswacht. » Hij vormde het nummer, maar hij kreeg geen aansluiting.

— Geef je geen moeite, klonk een diepe stem. Ik heb de draden doorgesneden.

Michiel keerde zich om. De man stond daar. Hij glimlachte en had een revolver in zijn hand.

— Gauw, je geldtas.

— Hier ! zei Michiel, terwijl hij moeite moest doen om zijn plotseling opkomende woede te onderdrukken.

Hij reikte zijn tas over met een zodanig natuurlijk gebaar, dat hierdoor tegelijk de hoofdhandel van het elektrische schakelbord werd omlaag gerukt, zodat het hele pompstation meteen in het donker stond. Michiel had zich terzelfdertijd tegen de grond geworpen, terwijl de bandiet meteen zijn revolver in zijn richting half leegschoot.



— Wacht maar even, ventje ! mompelde Michiel (hij was zo kwaad, dat hij vergat angst te hebben).

Hij kroop achter het « ventje » door, die in de duisternis links en rechts tegen alles aanliep. Michiel greep het eerste zware voorwerp dat hem onder de hand viel (een doos met olie), en smakte ze op het achterhoofd van de bandiet.

Deze zeeg zonder één woord in mekaar.

De andere steeg in aller haast uit de wagen met een zaklamp.

— Pedro ! Pedro ! Wat is er aan de hand ?

De lamp vloog in stukken uit zijn hand. Michiel had juist gemikt.

— Vervloekt...

Vloekend rende hij het station binnen en begon er rond te tasten, tot hij tenslotte zijn aansteker liet opvlammen. Er was niemand, behalve dan de ongelukkige Pedro, die als een kalf op de vloer lag. Hij schudde hem heen en weer.

— Hé, Pedro ! Waar is die pompist ? Gauw.

Pedro opende één oog, gromde en sloot het weer.

— Stommeling ! siste de andere.

Hij liet hem liggen en snelde naar het kantoortje en de keuken. Maar er was niemand ! Opnieuw beneden, ontdekte hij een achterdeurtje dat openstond.

— Nietsnut ! snauwde hij naar Pedro, die rechtkroop met de bewegingen van een beer. Zie je nu, hij is weg, daarlangs, het bos in, met tas en al !

Michiel was helemaal niet het bos in. Hij zat op het dak. En daar nu de opwinding van het gevecht voorbij was, wenste hij hartgrondig dat die kerels zouden verdwenen zijn. Op datzelfde ogenblik echter ging het licht terug aan — « ze » hadden de hoofdschakelaar gevonden. Michiel drukte zich plat tegen de dakpannen.

— Des te erger. We zijn weg ! Geef volgas ! zei een van de bandieten.

Ze stapten in en startten. Michiel lachte in zijn vuist. Maar plotseling stopte de diesel en de twee kerels stortten zich uit de wagen.

— Dààr, kijk, op het dak ! schreeuwde iemand.

— Kom mee ! We schieten niet meer. We slaan hem met de kolf neer. Ik hou niet van lawaai.

En zij kwamen de trap op...



— Maar hoe hebt u het klaargespeeld om hen allebei neer te vellen ? vroeg een poosje later de brigadier van de rijkswacht, met een tikje bewondering in de stem.

— Heel eenvoudig, zei Michiel. Zij staken hun hoofd door het dakvenster en ze bevalen me naar beneden te komen. Ik deed alsof, maar..., aan de andere kant van het dak. En daarom wilden ze me zelf komen halen.

— En hebt u hen toen naar beneden gestoten ?

— Daarvoor heb ik niet eens de moeite moeten doen ! Ze zijn er helemaal vanzelf afgegleden.

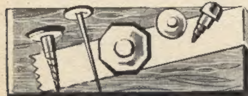
— Over banaanschillen ?

— Neen. Over olie ! Ik had er nog een halve doos van in mijn hand, en daar ik toch niet wist wat ermee aan te vangen, heb ik de overblijvende olie op de dakpannen leeggegoten. Eenvoudig, hé ? !

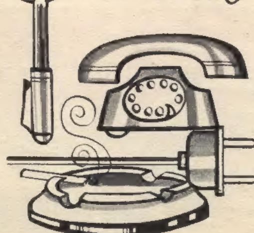
EEN GOEDE TIP

Stel, dat u bezig bent een delikaat mechanisme uit elkaar te halen, waarbij talrijke schroefjes, boutjes en veertjes te voorschijn komen. U wordt zenuwachtig omdat u helemaal niets meer terugvindt. Wel, zoiets is te voorkomen op een eenvoudige wijze. Plak op een plank een strook kleefband met de gegomde kant naar boven ; hetgeen mogelijk is door de twee uiteinden van de strook naar binnen te vouwen en op het hout te plakken.

U kunt dan bij elk precisiewerkje elk onderdeel gewoon op de plank leggen, en u zult elk schroefje, boutje, veertje onmiddellijk terugvinden, zowel na vijf minuten als na twee dagen.



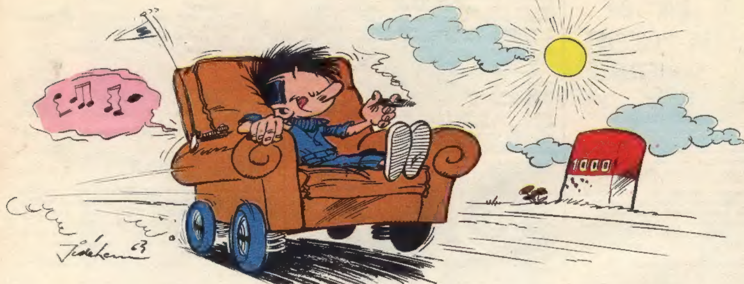
Bakeliet



BAKELIET WAT IS DAT ?

Wel, wat plastiek is heb je zoëven gelezen, doch alvorens deze stoffen bestonden, waren reeds sinds lang allerlei soorten kunsthars in gebruik. Deze stoffen vervingen zeer goed been, hoorn, ivoor, voornamelijk als isolatiemateriaal in de elektrische nijverheid. Buitendien waren ze ook goedkoper. Het bekendste kunsthars is wel het « bakeliet », waarvan asbakjes, schakelaars, juwelenkistjes en dergelijke worden vervaardigd. Dit bakeliet nu dankt zijn naam aan de uitvinder ervan, de Vlaming uit Gent, Dr. L. H. Baekeland, een scheikundige die in Amerika zijn uitvinding liet patenteren.

1.000 KILOMETER UITRUSTEN





OLDSMOBILE F-85

Is de Relax « made in USA » er werkelijk op vooruit gegaan ? Is deze ook bruikbaar op onze wegen ? Is de « Nouvelle Vague » van de Yankees inderdaad esthetisch ?... Starter zal hier antwoord op deze vragen geven...

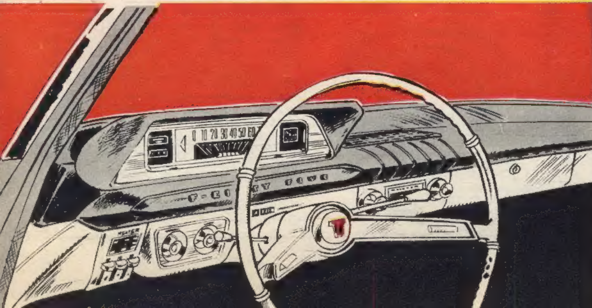
Twee pedalen en een radio

Ik had pas een lange proefrit met de Lotus Super-Seven gemaakt, een fel en pittig monstertje... Als dessert had ik toen nog een weekend doorgebracht achter het stuur van een MG B (fabriekswagen) heerlijk racend op het circuit van Zandvoort. Om kort te gaan, ik was verzadigd ! Daarom heb ik dan ook aan mijnheer General Motors gevraagd me een heerlijk ruime Oldsmobile toe te vertrouwen... « Dan kan ik duizend kilometer lekker uitrusten ! », dacht ik, terwijl ik een grote sigaar opstak, want dat hoort bij iemand, die met een dergelijke wagen rijdt.

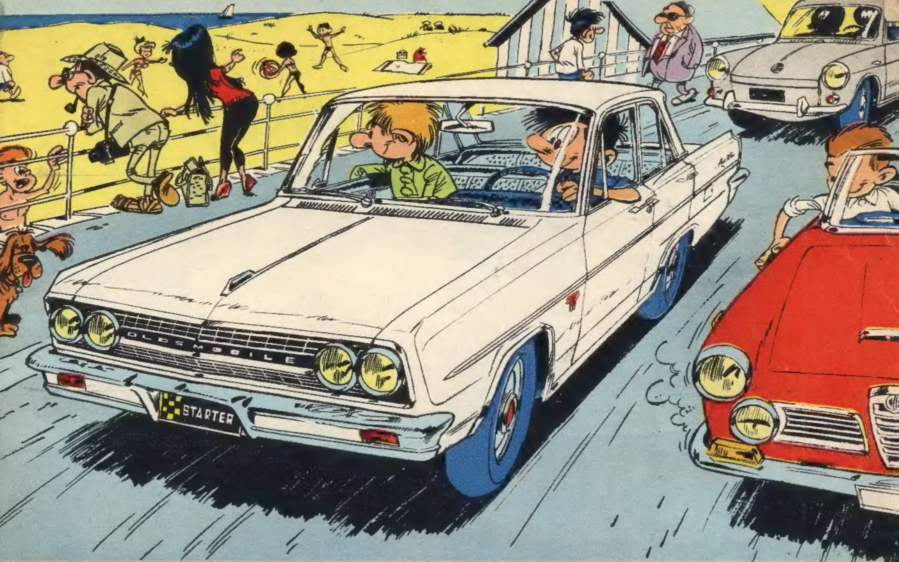
Ik zeg nu wel « heerlijk ruime Oldsmobile », maar in feite was de F-85, waar ik een proefrit mee maakte, een wagen, die onze Amerikaanse vrienden een « compactcar » noemen. Het was een witte slee, zo een waar je je je buren de ogen mee uit kunt steken... En ik voelde me heel best met dat karretje. De lage stroomlijn geeft inderdaad een bepaald cachet aan de wagen, hij rijdt zeer soepel, is zeer comfortabel en het besturen er van is zeker geen vermoeiend karwei ! Denk eens aan... ik hoefde me maar met twee pedalen te bemoeien (gas en rem) en een transistorradio ! De hydraulische versnellingsbak deed de rest !

Wat is een hydraulische versnellingsbak eigenlijk ? Wel, dat is een automatisch koppelingssysteem met een hydraulische koppeling. Deze hydraulische koppeling staat in verbinding met een 4-versnellingsbak. De vier versnellingen worden automatisch ingeschakeld op het juiste ogenblik, dat hangt af van het toerental van de motor en het vereiste tractiekoppel. Bij een steile helling, schakelt de versnellingsbak automatisch terug van de 4e naar de 3e. De bestuurder kan natuurlijk een beetje « spelen » met dit systeem, bijvoorbeeld door het gaspedaal flink in te trappen. Als ik iemand in wil halen, trap ik het gas op de plank om de motor te kennen te geven tot de aanval over te gaan en ik krijg prompt de gewenste nerveuze derde. Er zij nog twee andere mogelijkheden ! Onder het stuur is een klein handeltje aangebracht, dat in zes posities gezet kan worden : R = achteruit, reserve ; P = parking ; L = low ; S = special ; D = drive ; N = neutraal of dood punt. In de praktijk wordt natuurlijk alleen gebruik gemaakt van de Drive, maar als men in de modder zou blijven steken of iets zwaars op sleeptouw zou moeten nemen, kan de Low-positie een machtige trekkracht leveren. Special ligt tussen L en D : de versnellingsbak wordt hier gedwongen eerst flink op te trekken voor van versnelling te veranderen. Voor de liefhebbers kan de S ingeschakeld worden, die een meer sportieve chauffeursstijl vertegenwoordigt ! In de bergen is de S bijvoorbeeld ook uitstekend, terwijl bij Neutral de koppeling buiten werking gesteld wordt, waardoor de motor wel blijft lopen (bij reparaties bijvoorbeeld), maar de auto er niet vandoor gaat. De P-positie blokkeert de wagen op een parkeerterrein.

Alles O.K.... maar functioneert dat allemaal wel correct ? Inderdaad ! Natuurlijk geeft de hydraulische versnelling de



HET DASHBOARD IS LEESBAAR EN EVENWICHTIG, MAAR SLECHT AFGEWERKT. HET ANTI-VERBLINDINGSSCHERM ROND DE SNELHEIDSMETER IS VAN DOODGEWOON KARTON ! DIT ZOU NIET MOGEN, IN DEZE PRIJSKLASSE !



voldoening, die een klassieke met de handbediende versnellingsbak geeft. Maar als men een beetje gewend is aan het spelletje met het gaspedaal kunnen er toch heel aardige resultaten behaald worden met dit mechaniekje, waar General Motors al jaren in gespecialiseerd is.

Prestaties... of te wel Mexicaanse paarden !

De zware 8 cylindermotor in V van 3,5 liter, belooft ons 157 PK bij 4.800 toeren. Dat wel... maar wat voor paarden ! Ik heb sterk de indruk, dat ze van Mexicaanse origine zijn, want ze lopen wel geruisloos, maar aan werken hebben ze een broertje dood ! Zeker, ik kan niet zeggen, dat de F-85 voortsjokt over de weg, maar ik had toch veel meer verwacht ! Ik zal de cijfers van de chronometer even opnoemen (de snelheidsmeter heeft heel optimistisch een vergissing van 12 % toegegeven). Door zo goed mogelijk van de Drive-positie gebruik te maken, kan men de 80 km. in 9 seconden bereiken en de 100 in 16 seconden... Deze zelfde tijden worden ook gemaakt door een eenvoudige Fiat 1500 ! Als topsnelheid heb ik 152 km. per uur vastgesteld. En tijdens deze proeven gebruikte de wagen meer dan 20 liter op 100 kilometer...

Kwaliteiten op de weg : remmen gevraagd !

De klassieke instelling van de F-85 reageert op de weg normaal. Tot een snelheid van 120 km per uur worden alle onaangenaamheden braaf weggewerkt. Boven deze snelheid wordt de wagen staartlastig, wat stuurcorrecties vraagt. Mensen met gevoelige ruggen zouden de iets te slappe vering waarschijnlijk niet kunnen waarderen, maar erg veel last bezorgt deze vering toch ook weer niet !

De stuurinrichting is behoorlijk vertraagd, maar blijft toch nog tamelijk nauwkeurig. Men heeft namelijk niet meer het onaangename gevoel, dat de wagen zweeft, wat alle Amerikanen van een paar jaar geleden wel hadden. Toch heb ik een aanmerking op de stuurinrichting : deze is namelijk te zwak, waardoor het stuur op slechte wegen mee gaat trillen. De wegligging is voor een dergelijke wagen goed... De F-85 vertoont een lichte onderstuurneiging (iets zwaar aan de voorzijde in korte bochten), hoewel lange bochten met een grote snelheid genomen kunnen worden. Maar... een tegenvaller bij dit alles zijn de slechte remmen ! De remtrommels zijn erg klein (slechts 839 cm2) en de afkoeling is beslist niet voldoende. Het remmen gebeurt dan ook niet alleen plotseling en volkomen zonder enige progessiviteit (de wielen worden geblokkeerd en de wagen zwiept), maar bovendien is de betrouwbaarheid als het dringend nodig is middelmatig. Wanneer zullen de Amerikaanse autobouwers eindelijk eens begrijpen, dat wij niet op enorme autosnelwegen rijden ?

Ik zal mijn artikel besluiten met de afwerking. En... daar ontbreekt ook nog wel het een en ander aan ! De tonzittingen zijn niet erg comfortabel en bieden aan de zijkant geen steun. Bovendien kan de zitting van de bestuurder niet ver genoeg naar achter geschoven worden, wat voor lange mensen vervelend is. De plastiek uitgevoerde garnituren zijn tamelijk ordinair en het dashboard is alleen maar uitgerust met een snelheidsmeter en een benzinemeter. Niet om over te gillen ! Dit armoedige dashboard is dan ook nog afgewerkt met een doodgewone kartonnen plaat, waardoor ik gewoonweg heimwee krijg naar het prachtige hout- en leerwerk van de Engelse wagens...

Technische bijzonderheden

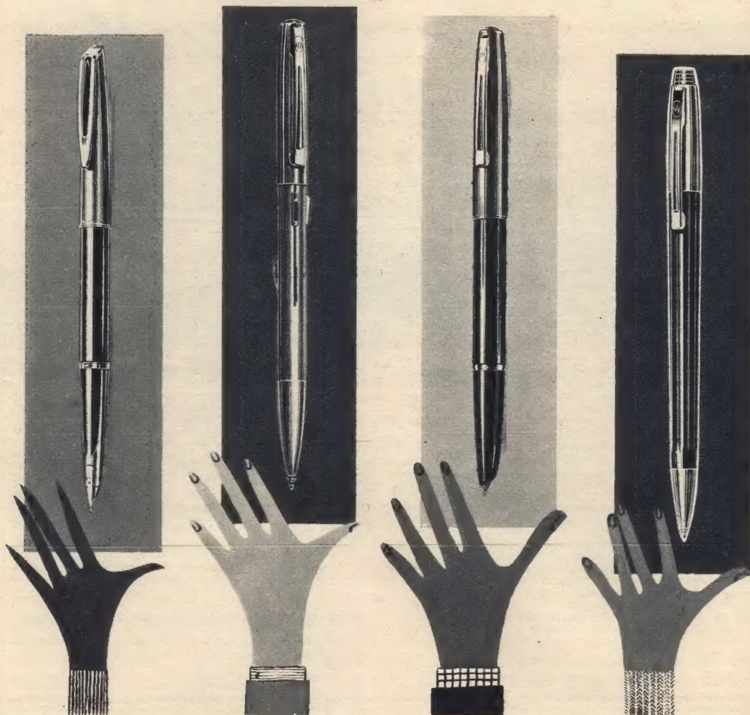
- VOOR :

Soepele en nerveuze motor.
Loopt geruisloos.
Geluiddempende carrosserie.
Comfortabele vering.
Besturing : gemakkelijk en nauwkeurig.
Mooi van lijn.
Uitstekend zicht.
Goede ventilatie.
Correcte wegligging.
Zuiver werkende automatische versnellingsbak.
Mechanisch zeer sterk.

- TEGEN :

Middelmatige prestaties.
Beslist onvoldoende remcapaciteit.
Stuur gaat meetrillen.
Voor gevoelige ruggen misschien iets te slap.
Teleurstellende afwerking (lopende band werk).
Verkeerd geprojecteerde zittingen.
Onvolledig dashboard.
Weinig practische kofferruimte.
Motorkap kan niet afgesloten worden.
Hoog verbruik.
Overdreven prijs voor een wagen in deze klasse.

Voor de heropening aan ieder zijn Waterman



C/F, de mooiste vulpen ter wereld.
Kwaliteitsvulpen, uitzonderlijk elegante lijn.
18-karaats gouden pen.
Verchroomde dop. 675 en 850 F.
Dop met opgelegd goud 1.200 F.

PANTABILLE, 4 kleuren.
Langdurige vulling in een kleine omvang.
Verchroomd model ...... 275 F.
Model met opgelegd goud 575 F.
Nieuw, de PANTA 3. Twee kogelpennen en een potlood in een enkele WATERMAN.
Verchroomd model ...... 195 F.
Model met opgelegd goud 475 F.

FLASH, de WATERMAN voor de jongeren, met extra langdurige vulling.
Gestroomlijnde pen met iridium punt.
Vulling met vulstuk van onbreekbaar plastiek.
Model met inox pen ..... 140 F.
Model met gouden pen. .. 260 F.

TIP FLAIR, laatstgeborene van de WATERMAN kogelpennen.
Heerlijk soepele kogel.
7 schitterend jeugdige kleuren.
Verchroomd model ...... 50 F.
Model met opgelegd goud 125 F.

Waterman

Algemeen Agent voor België en Luxemburg (alleen in het groot) :
N. V. JIF, Antoon Dansaertstraat 50, BRUSSEL - Tel. 11.74.84

TEST ZELF JE INTELLIGENTIE-QUOTIËNT

IN DE VORIGE TWEE NUMMERS VAN ROBBEDOES HEBBEN WE JE KENNIS LATEN MAKEN MET PSYCHOTECHNISCHE TESTS. NU IS DAN HET OGENBLIK GEKOMEN OM JE ANTWOORDEN TE VERGELIJKEN MET DE JUISTE OPLOSSINGEN EN TE KIJKEN WAT JOUW I.Q. (INTELLIGENTIE-QUOTIËNT) IS . . .



EERSTE WEEK

Er zijn twee (goede) antwoorden mogelijk :
2. Heeft geen horizontale of vertikale rechte lijnen.
5. Heeft geen rechte hoeken.

TEST B
4. Komt niet overeen met een letter van het alfabet.

TEST C
2. Heeft één open zijde.

TEST D
6. Is overbodig.

TEST E
In de twee bovenste rijtjes vind je steeds een rode, een gele en een groene ballon. De ontbrekende ballon moet dus groen zijn. De nummers 5 en 6 hebben allebei een groene ballon, 5 zonder uitsteeksel, 6 met een lang uitsteeksel. In de bovenste twee rijtjes is er steeds één ballon zonder, één met een klein en één met een lang uitsteeksel. We moeten dus tekening 5 kiezen.

TEST F
De ontbrekende fles moet vierkant zijn. Het etiketje moet rood en rond zijn. Fles nummer 4.

TEST G
De wijzers maken iedere keer een kwart slag. Twee horloges geven het juiste uur, 9 uur, aan. De kleur van het eerste horloge is steeds de kombinatie van de twee volgende kleuren (geel + rose = oranje ; blauw + geel = groen). Om paars te krijgen moeten we dus het blauwe horloge kiezen : nummer 2.

TEST H
In iedere rijtje behoudt de straal die van het middelpunt naar boven gaat, zijn vaste plaats. Een of meer andere stralen maken iedere keer een achtste slag in de richting van de wijzers van de klok. Het ontbrekende figuurtje draagt het nummer 4.

TEST I
Gemakkelijk. Het kapelletje kan geen raam hebben. Dus 2, 4 of 5. Het kapelletje moet een deur hebben en op het dak staat een simpel paaltje. Blijft dus over : 5.

TEST J
Dit was iets ingewikkelder. De tekens in de onderste helft van het tweede figuurtje van iedere serie zijn steeds gelijk aan de tekens in de bovenste helft van het eerste figuurtje. Een nieuw motief komt in het bovenste gedeelte en dit motief is weer het onderste gedeelte van het derde figuurtje. Het bovenste motief van dit laatste figuurtje is steeds gelijk aan het onderste motief van de eerste tekening. De tekeningen 1 en 6 komen dus in aanmerking. Maar we moeten ook op de plaats van het blauw letten (van boven naar beneden, van beneden naar boven, enz.). Alleen tekening 1 is dus goed.

TWEEDE WEEK

Er zit een logische volgorde in de getallen, 1 - 3 - 5 - 7 als je op het aantal punten op de stenen let, of 0 - 2 - 4 - 6 als je je alleen met het rechtergedeelte bezighoudt. Het antwoord is in beide gevallen : 6.

TEST B
Het totaal aantal punten op iedere domino moet 7 zijn. Daarom moeten er drie punten geplaatst worden op het rechtergedeelte van de laatste steen.

TEST C
Het gat kan gevuld worden met de stukken 5 en 6 of met 5 en 1. Het onmisbare stuk is dus de 5

TEST D
Het getal in het gekleurde gedeelte komt overeen met de som van de twee andere getallen vermeerderd met twee eenheden. Het te vinden getal is dus 65.

TEST E
Het getal in het gekleurde gedeelte komt overeen met de helft van het produkt der beide andere getallen. Het te vinden getal is dus 49.

TEST F
Het rode gedeelte staat afwisselend onderaan en bovenaan. Het moet dus bij het ontbrekende figuurtje onderaan staan. Er is echter geen enkel figuurtje met een rechte dat onderaan gekleurd is. We moeten dus tekening 3 kiezen.

TEST G
Als we de tweede tekening vergelijken met de eerste, zien we dat het geel een halve slag heeft gemaakt en het blauw een kwartslag, tegen de wijzers van de klok in (of driekwart slag in de andere richting). In het ontbrekende figuurtje moeten geel en blauw dus over elkaar heenvallen, wat groen oplevert. Tekening 4.

TEST H
Bij het begin is het reageerbuisje geheel gevuld met een blauwe vloeistof. Na een kwart slag is het blauw tot de helft geslonken (vier streepjes in plaats van acht) terwijl er een rood streepje komt. Rood neemt toe, blauw neemt af. Een nieuwe kwart slag en we vinden twee blauwe en twee rode streepjes. Rood wordt verdubbeld, blauw gehalveerd. De te kiezen tekening moet dus (onder) één blauw streepje hebben en 3 rode streepjes. Tekening 2.

TEST I
De rondjes en kruisjes komen voor elkaar in de plaats, terwijl de kleuren een kwart slag tegen de wijzers van de klok in draaien. 3 is dus de te kiezen tekening.

TEST J
Het figuurtje maakt een achtste slag. Rood en wit volgen elkaar op. De te kiezen tekening zal gelijk zijn aan de eerste van de serie. Dus nummer 6.

TEST K
Het figuurtje maakt een kwart slag tegen de wijzers van de klok in. Blauw en rood volgen elkaar op. De juiste tekening is dus nummer 1.

TEST L
Het figuurtje draait tegen de wijzers van de klok in. Wit en rood volgen elkaar op, evenals de positie van het streepje, dat onderaan of in het midden staat. Het zwarte vierkantje gaat langzaam van de ene kant van de basis naar de andere. Wat ons bij tekening 5 brengt.

JOUW I.Q.

In twee weken heb je 22 tests moeten beantwoorden. Denk vooral niet dat je een genie bent, als al je antwoorden goed waren. Laten we zeggen dat je dan flair hebt en vlug kunt redeneren. Als je niet gesmokkeld hebt met de toegestane tijd, moet je 10 tot 18 antwoorden gevonden hebben. En als je er minder hebt, hoef je beslist niet te wanhopen. Om te beginnen was het maar een spel. Vervolgens zijn er heel wat genieën, musici, kunstenaars van alle slag, filosofen, ingenieurs en zelfs... psychologen, die jammerlijk faalden bij dit soort hersengymnastiek. We hopen dat het je vermaakt heeft en dat je je vrienden op hun nummer hebt kunnen zetten.



EEUWEN EN EEUWEN GELEDEN VOND ER EEN VULKANISCHE UITBARSTING IN NOORD-IERLAND PLAATS. BIJ HET AFKOELEN KROMP HET VLOEIENDE BAZALT INEEN EN VORMDE EEN 40.000 ZESHOEKIGE EN VIJFHOEKIGE BAZALTZUILEN. DIT IS DE VERMAARDE "REUZENDAM" AAN DE KUST VAN HET GRAAFSCHAP ANTRIM BIJ HET STADJE PORTRUSH. DE IEREN BESCHOUWEN DE "REUZENDAM" TERECHT ALS HET ACHTSTE WERELDWONDER...

REUZEN-DAM
NOORD IERLAND (ULSTER)
BELFAST











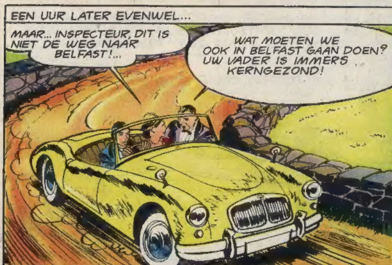














PIROTON EN JADOUL BRENGEN DE VIERDE AFLEVERING VAN DE AVONTUREN VAN

MICHEL EN DICK

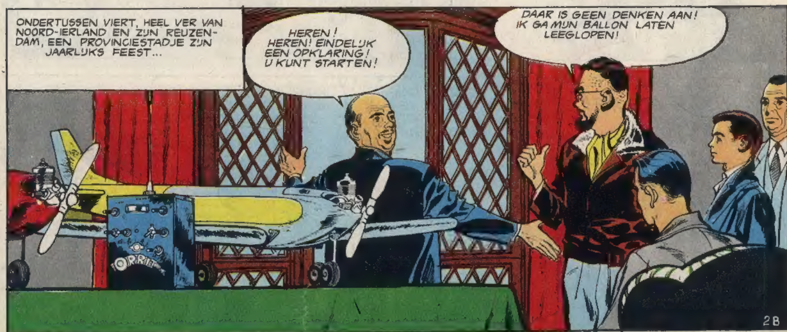


EEN KONINKRIJK VOOR EEN PUFFIN



Wij danken bijzonder de heer Albion P. Harman, de eigenaar van het eiland Lundy, en de eilandbewoners, zonder wier gastvrijheid dit verhaal niet geschreven had kunnen worden.

De personen en gebeurtenissen uit dit verhaal zijn fiktief. Iedere gelijkenis met werkelijk bestaande personen of toestanden moet daarom op toeval berusten.



Wordt vervolgd

DE SLIERT in de lucht













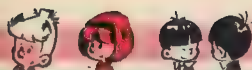








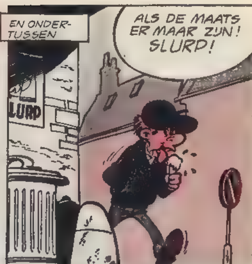


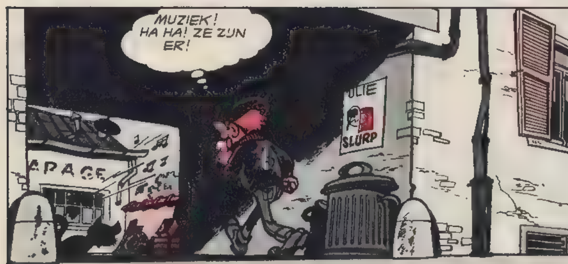


door Roba

Er is 'n wedstrijd uitgeschreven voor het ontwerpen van een vliegtuig dat door spierkracht wordt aangedreven...















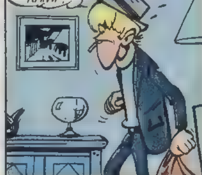


Wordt vervolgd



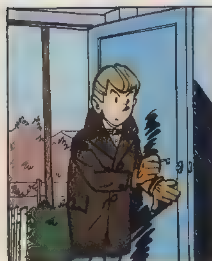

EEN AVONTUUR VAN GUUS SLIM







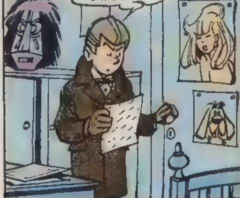




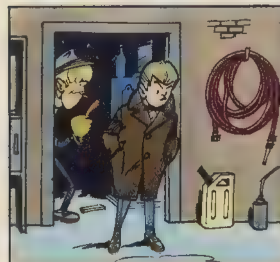




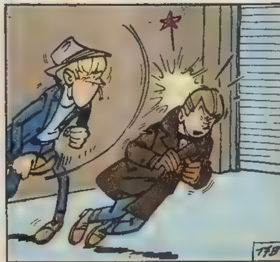












DE 3 VLEKKEN

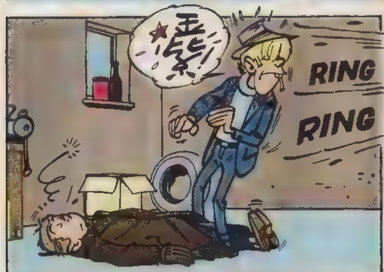
Skip en Arie hebben ingebroken bij Werner. De fotograaf van de firma wordt door de inbrekers gevangen gehouden.



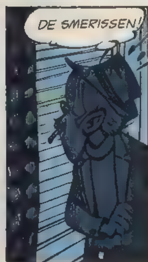


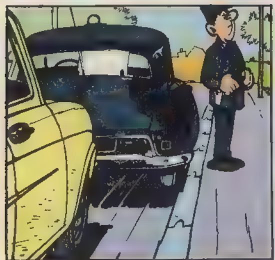


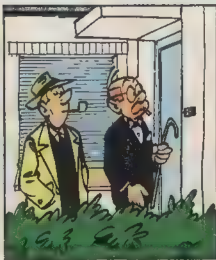




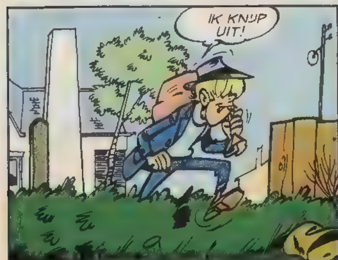
















Wordt vervolgd



X-15 EEN AVONTUUR VAN







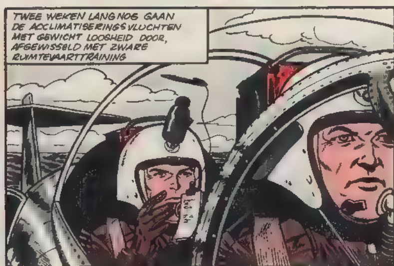




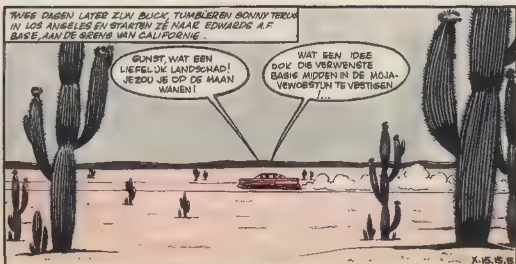










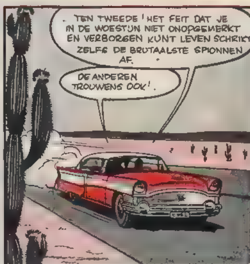


BUCK DANNY

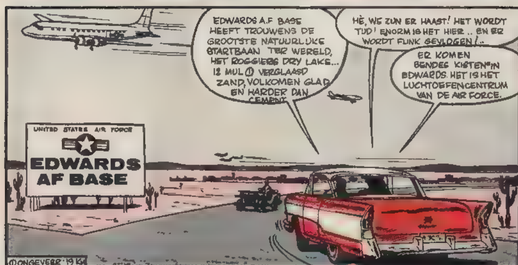
Die arme Sonny heeft het zwaar te verduren gehad, toen hij kennis maakte met de gewichtloosheid...



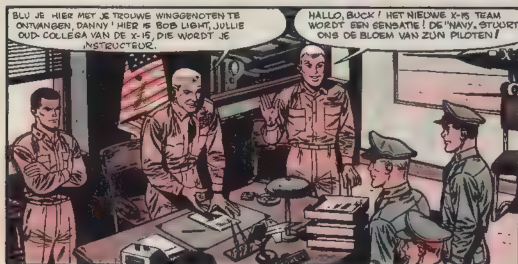














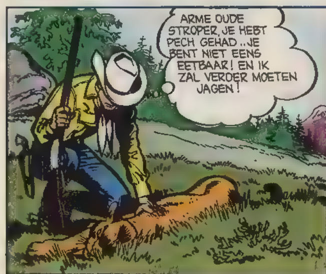






Wordt vervolgd

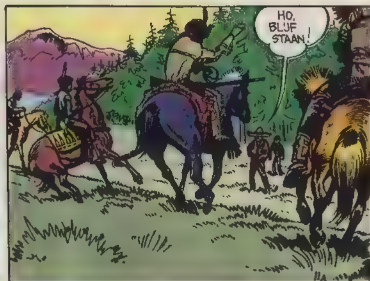

JERRY SPRING
DE BRONCHO'S


ARME OUDE STROPER, JE HEBT PECH GEHAD .. JE BENT NIET EENS EETBAAR! EN IK ZAL VERDER MOETEN JAGEN!


NA DIE KNAL-PARTIJ, IS DE HELE BUURT IN REP EN ROER..

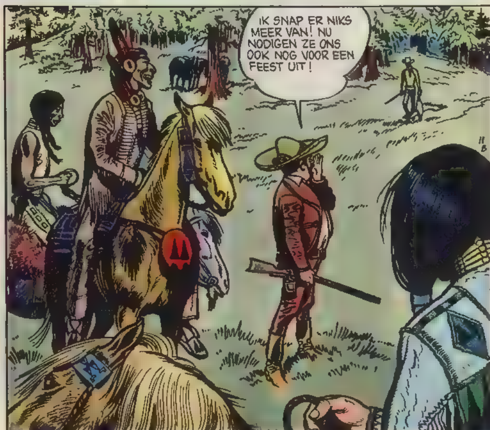

TWEE UUR LATER ..
ZE ZULLEN NU WEL RAM-MELEN VAN DE HONGER ..


..DE INDIANEN! ZE VALLEN AAN!


HO, BLIJF STAAN!


..DE EERSTE DIE ZICH VERROERT..


HÉ, 'T IS NET OF... JA! ZE LACHEN! EN PANCHO PRAAT MET ZE. WIJST MIJN KANT UIT...

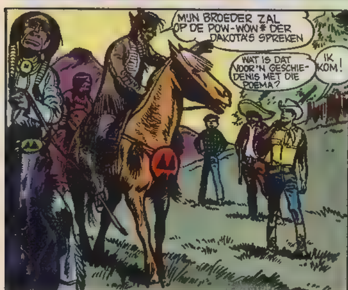

IK SNAP ER NIKS MEER VAN! NU NODIGEN ZE ONS OOK NOG VOOR EEN FEEST UIT!

PANCHO
VAN MONTANA
door Jijé

Jerry Spring is op jacht gegaan, maar dan redt hij een Indianenjongen die door een poema wordt aangevallen...



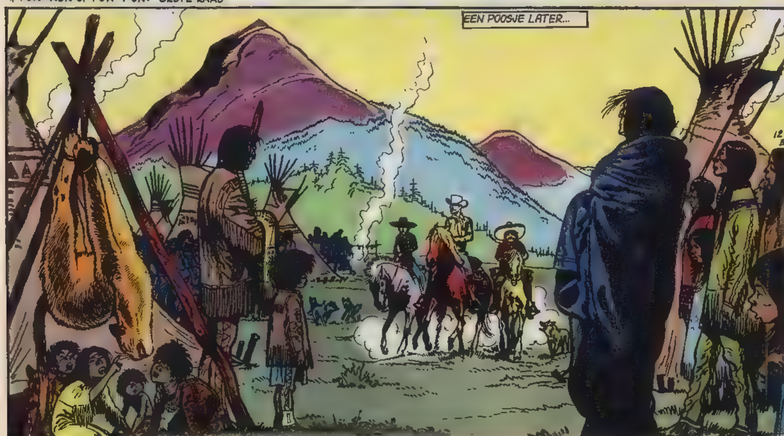




* POW-WOW OF POW-POW. GROTE RAAD







Wordt vervolgd

ROCH RAFAL

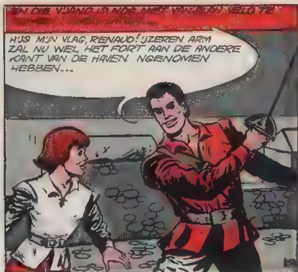


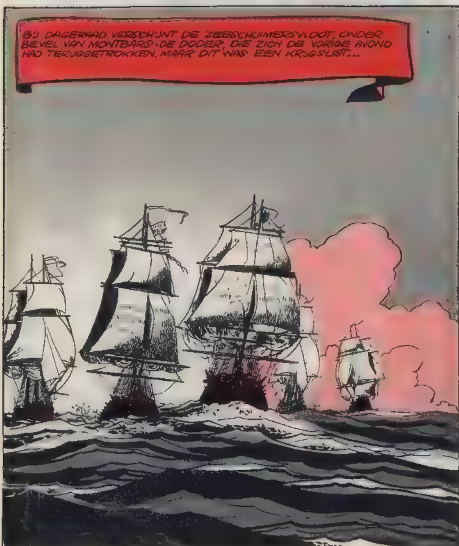


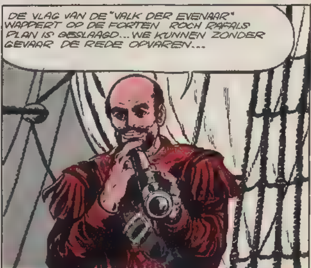

GEWAPENDE ZEESCHUIMERS LOPEN DOOR DE STAD... VLUG, WE MOETEN ALARM MAKEN!


BEREIKT.
DAT HAD JE NIET VERWACHT, HÈ?
DAARHEEN EN GUN ZE NIET DE TIJD OM OP HUN VERHAAL TE KOMEN!


VESTING IS VAN DE STADSZIJDE OVERROMPELD EN WORDT SNEL
DE KANONNEN WORDEN ALONZO'S TROEPEN
WEG HIER! HET FORT IS IN HANDEN VAN DE VIJAND!


HIJS MIJN VLAG, RENAUD! IJZEREN ARM ZAL NU WEL HET FORT AAN DE ANDERE KANT VAN DE HAVEN INGENOMEN HEBBEN...


BIJ DAGERAAD VERSCHIJNT DE ZEESCHUIMERSVLOOT, ONDER BEVEL VAN MONTBARS-DE DODER, DIE ZICH DE VORIGE AVOND HAD TERUGGETROKKEN. MAAR DIT WAS EEN KRIJGSLIST...


DE VLAG VAN DE "VALK DER EVENAAR" WAPPERT OP DE FORTEN. ROCH RAFALS PLAN IS GESLAAGD... WE KUNNEN ZONDER GEVAAR DE REDE OPVAREN...


DOORZOEKTEN RENAUD
GEEN MENS! WAAR ZIT HIJ TOCH OPGESLOTEN, VADER?
NIET WANHOPEN, RENAUD.. WE ZULLEN KOLONEL DE ROUREMONT WEL TERUGVINDEN!

DE VALK VAN DE EVENAAR

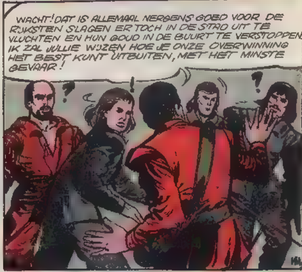
DOOR Y. CANALE
EN J.J. MARINE

De burgers van de stad vieren feest omdat de vrijbuiters het beleg hebben opgeheven. Ze weten echter niet dat de mannen van Roch Rafal ook door de straten hossen...

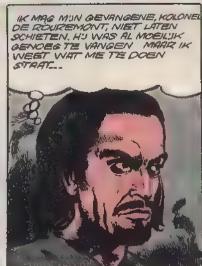


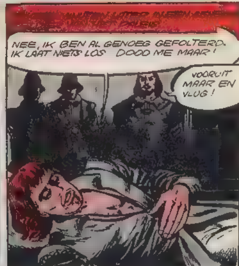


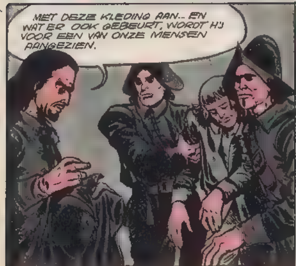


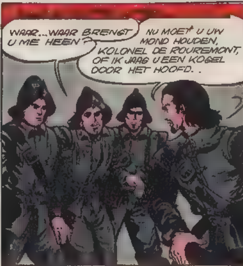












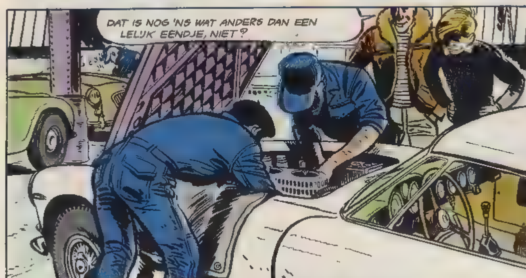


Wordt vervolgd

JAN KORDAAT







DAT IS NOG 'NS WAT ANDERS DAN EEN LELIJK EENDJE, NIET?



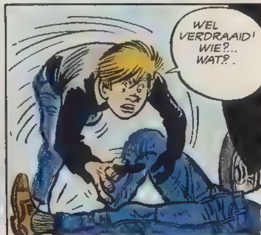
... KAN IK HIER MISSCHIEN EVEN OPBELLEN?



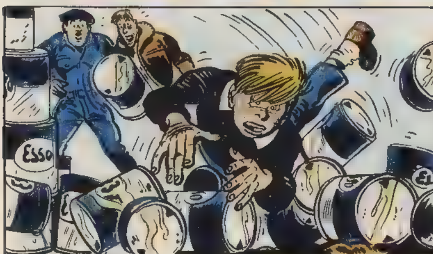
DAAR, IN DAT KANTOORTJE
... IK BEN BENIEUWD HOE ONZE VRIENDEN HET MAKEN..



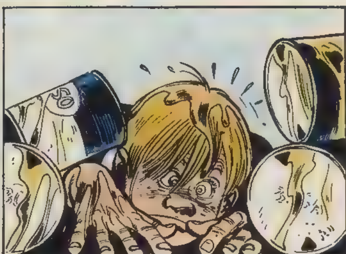
IK BEN ZO TERUG



WEL VERDRAAID! WIE?.. WAT?.



ESSO





NEEM ME NIET KWALIJK.. HAD U NIET GEZIEN.. NIET EXPRES GEDAAN..
NEE, DAT MOEST ER NOG BIJKOMEN!!
... KOM MEE, IK ZAL U EEN OVERALL GEVEN!..



DAT STAAT JE UITSTEKEND, KEREL! KOM MORGEN OOK MAAR ZO AAN DE START! DAT SCHEPT SFEER!
ONZE VRIEND GERRIT IS WEER 'NS AAN 'T OPVALLEN, ZIE IK!!

KOMT TERUG

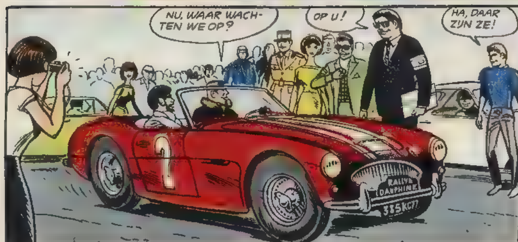


Jan Kordaat en Gerrit hebben besloten toch maar aan de rally deel te nemen. Gerrit laat nu de wagen nog even nakijken...



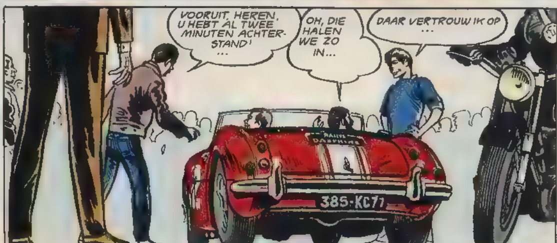




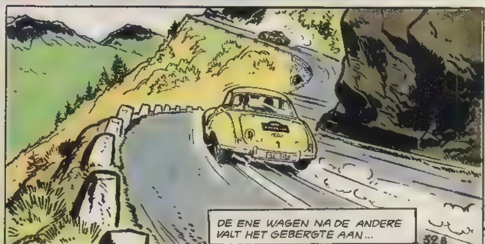












Wordt vervolgd



WAT JE VAN PAARDRIJDEN MOET WETEN

656 KILOMETER PER UUR... OP DRIE WIELEN

Graig Breedlove, een Amerikaan van 26 jaar, heeft onlangs op de baan van Bonneville, in de buurt van Salt Lake City, midden in het land van de Mormonen, een ietwat banale prestatie geleverd : hij heeft namelijk respectievelijk een kilometer en een mijl met de wat griezelige gemiddelde snelheid van 656 km 390 per uur afgelegd. Deze snelheid ligt ver boven het wereldrecord, dat in 1947 door de bekende John Cobb op 634 km per uur gebracht werd.

Eigenlijk gaat het hier niet om een nieuw record, om de doodeenvoudige reden, dat de machine waar Breedlove mee reed maar drie wielen had, wat dus zeggen wil, dat zijn wagen volgens de sportreglementen in de categorie motoren valt... en wel de zijspannen !

Zal de prestatie van Breedlove door de Motorsport Federatie gehomologeerd worden ? Dat is nog niet zeker ! De motor, of als je wilt, de fiets-wagen van Breedlove was uitgerust met straalmotoren... en bij het opstellen van de reglementen heeft niemand dat voorzien.

Automobilist of motorrijder, Graig Breedlove is in geen geval « de snelste man ter wereld » ! De man, die zich op deze titel mag beroemen, is luitenant-kolonel John L. Strapp (een Amerikaan), die op een wagentje uitgerust met experimentele raketten, rijdend op rails, voortgestuwd werd door negen raketten, die een totale stuwkracht ontwikkelden van 18 ton. Hij bereikte hiermee in nog geen 5 seconden een snelheid van 1.017 km per uur.

Maar, zou je kunnen zeggen, kolonel John Strapp hoefde zich ook niet druk te maken over het sturen...



De motorisering van de cavalerie in practisch alle legers ter wereld deed veronderstellen, dat paardrijden wel volkomen in onbruik zou raken. Eerlijk gezegd is dat buiten de « ruitergeest » rekenen, want overal in de wereld is deze blijven bestaan.

Ik zou zelfs kunnen zeggen, dat paardrijden nog nooit zo in de mode is geweest als tegenwoordig. Het gevolg is dat vooruitstrevende geesten op het idee gekomen zijn ook deze sport te moderniseren, de wedstrijden spectaculairder te maken en ze aantrekkelijk te maken voor een uitgebreider publiek, zodat niet alleen de beoefenaars of de ingewijden er iets van begrijpen. Zo is « jumping » geboren...

Paardrijden heeft zeer veel aspecten. Er is het werk in de manege, het hindernisspringen, dressuurrijden en natuurlijk het Hogeschoolrijden, waar de scholen te Saumur en Wenen de hoogtepunten van vormen.

Het is natuurlijk niet mogelijk in Robbedoes de diverse aspecten van deze sport uitgebreid te behandelen. Het is namelijk absoluut onmogelijk er « in het kort » iets over te vertellen. Daarom wil ik liever een paar fundamentele gegevens verstrekken, die zullen leiden tot een iets beter begrip van de diverse wedstrijden. Als je er meer over wilt weten, kun je het best eens naar een boekhandelaar stappen, want op dit gebied bestaat er zo'n enorm uitgebreide literatuur, dat je altijd wel iets vindt.

HET HINDERNISSPRINGEN

Bij wedstrijden in hindernisspringen worden verschillende manieren van puntentellingen toegepast, naar gelang men rekening houdt met de springkwaliteiten van het paard, zijn handelbaarheid en zijn gehoorzaamheid. In het eerste geval wordt berekening a toegepast, waarbij alles in punten uitgedrukt wordt, terwijl de snelheid pas in allerlaatste instantie beslissend kan zijn om de ex-aequo's te kunnen plaatsen. In het tweede geval gebruikt men berekening B en C, waar de uiteindelijke beslissing van seconden afhangt. Bij B telt een fout voor 10 seconden. Bij C worden de in seconden uitgedrukte fouten beïnvloed door de afstand en het aantal hindernissen.

Bij de **grote wedstrijden** wordt altijd de A-berekening toegepast. Bij deze wedstrijden is een tijdslimiet ingesteld, die gebaseerd is op een galop van 400 m per minuut. Wordt deze tijd overschreden, dan kost dat een kwart punt per seconde. De andere punten worden als volgt berekend : eerste weigering, volte of ongehoorzaamheid : 3 punten, tweede 6 punten, op een derde volgt uitschakeling, en hetzelfde geldt voor een verkeerde volgorde van het parcours. Een omgeworpen hindernis kost de ruiter 4 punten en een val van het paard wordt gestraft met 8 punten.

Bij de **Puissance** wordt dezelfde berekening toegepast. Het verschil ligt alleen in de aard van de hindernissen. Deze zijn minder talrijk (6 tot 8 van tenminste 1,40 m hoog). Als dat nodig is, hebben er verscheidene barrages plaats waarbij de hindernissen verhoogd of verbreed worden, naar aanleiding waarvan de beslissing valt. Een chronometer komt hier nooit aan te pas !

vervolg op blz. 42







- 11 -

BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

Volgende week :

EEN NIEUWE PONY

door DE GIETER

- 8 -

- 5 -

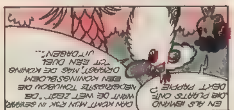
- 32 -

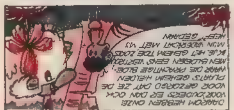




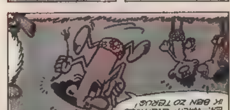






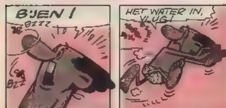








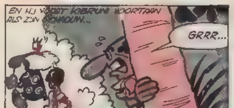






- 9 -







- 4 -







33 -

HET ORCHIDEEËN-EILAND

DOOR Anjo

MICRO-BIBLIOTHEEK ROBBEDOES
HET ORCHIDEEËN EILAND

DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

MAAK HIER DE TWEEDE VOUW

NAAR BINNEN — HIER VOUWEN

DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE

KORT DAARNA...
DE TOHUBOHU'S KIJKEN AL MET EERBIED NAAR ME. KIBRUNI HEEFT AFGEDAAN!
TOHUBOHU'S, BROEDERS, ZIE DE KONINGSORCHIDEE.
VOLGENS DE WET MAG IK KIBRUNI TOT EEN DUEL UITDAGEN!
O! O! DAT IS JE GOED RECHT, KEPABO! DE WET 'S OP JE HAND!
DE KONING WAARSCHUWEN!
KIBRUNI IS LANGZAAM EN VET. BINNEN VIJF TELLEN BIJT HIJ IN HET STOF!

- 25 -

DAAR IS DUS DIE GEHEIME PLEK!
EEN OOGENBLIKJE LATER...
DANK JE, EX PRINS!
HOP!
WEG, GROOTVADER! RUIMTE VOOR DE NIEUWE KONING KEPABOT!
POF
PAF
DE KROON IS MIJN!

- 24 -

NOG EEN BEETJE MOEITE!
DAN VALLEN DE NOTEN OP DE KONINGSBLOEM EN WORDT ZE VERPLETTERD
HO!
!?!
POK
SALUUT! BRAVO MOOIE JOGST!

- 13 -

LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

- 20 -

GOEIE SCHROKOP! AAN JOU DANK IK MIJN TROON!

- 19 -

TE WAPEN!
OE AAAH!
IK HEB ER EEN EENTJE! PAPPIE ZAL ERVAN OPKIJKEN!

- 18 -

HE, EEN RARE MANIER OM OP WACHT TE STAAN!
O! ZEG, DAT IS EEN GROT!

VERWEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

GRRR
NU HEB IK JE, KIBRUNI! VERWEER JE!
YAH! OP! YAK! DIE VENT IS VAN STAAL!
IK KRIJG JE WEL, HOOR, DIKZAK!
STAAK DE STRIJD! KEPABO IS KONING!
WAT?!!

- 27 -

HELA! SCHROKOP!
SKROIN
OO!
FOEI, WAT LELIJK!
NEE!
JAM
ALLE KLAPPERBOMEN NOG AAN TOE! STOM BEEST! NU MOET ALLES OPNIEUW BEGINNEN! ALS IK KONING WORD, RIJG IK ALLE VARKENS AAN HET SPIT!
EN JIJ KOMT HET EERST AAN DE BEURT, HOOR JE?

- 22 -

POOSJE LATER
DI LA DI TSING TSING
DILA DI TSING TSING
NEE! IK DROOM!
ONGELOFELIJK!
KONINGSORCHIDEEEN OP 200 M
VERBLUFFEND
BEZOEK DE KONINKLIJKE BROEIKASSEN
EEN RARE GEHEIME PLAATS!
IS NIET, GOED!

- 15 -







- 14 -











- 23 -

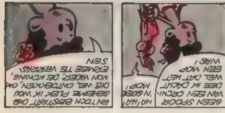


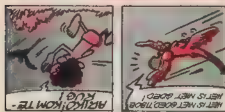




- 26 -

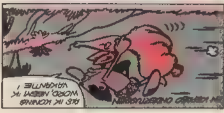
- 17 -







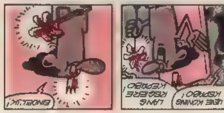
- 20 -

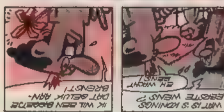


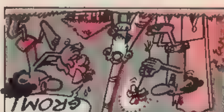


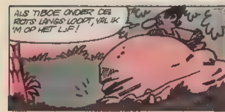


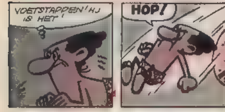
- 29 -

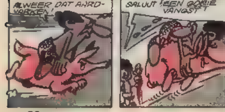












- 16 -

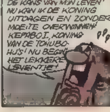












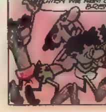
- 21 -













- 28 -

DE HONDEN VAN HET HOGE NOORDEN

OP een keer koos een Zuidpoolexpeditie sledehonden uit Groenland. In dat land was het op dat moment zomer en de vachten van de dieren waren licht, dun en vormden een sterk contrast met hun zware winterbontjas, die gemaakt is om temperaturen van 45° onder nul te trotseren ! Een paar weken later kwam de expeditie in het Zuidpoolgebied aan, waar het op dat moment hartje winter was. Binnen de twee weken was de vacht van de honden aangegroeid om de vreselijke temperaturen beter te trotseren.

Feiten, die tot nadenken stemmen

Het is dus duidelijk gebleken, dat de sledehonden over een groot aanpassingsvermogen beschikken. Bovendien stemmen de verrichtingen van de honden tot nadenken. Een « Eskimo » hond kan een schouderhoogte van 50 à 60 cm bereiken en weegt tussen de 15 en 50 kg. Normaal kan hij zijn eigen gewicht voorttrekken, maar soms nog veel meer. De Duitse natuurkundige Brehm vertelt zelfs over een hond, die een last van 96 kg over meer dan twee kilometer in 8 minuten trok. Men heeft uitgerekend, dat een span van 15 honden gemiddeld een last van 750 kg kan voorttrekken, de menner inbegrepen. Voor zover, wat de kracht betreft ! De snelheid van deze dieren is ook al even opvallend ! Een goede hond « verslindt » met gemak in tien minuten zijn twee en een halve kilometer en kan dit gedurende meerdere uren gemakkelijk volhouden. Er zijn verschillende soorten sledehonden : de Finlanders en Siberiërs, de « Huskies » van de Eskimo's, de Groenlanders en de IJslanders. Geen enkele van deze soorten blaft. De honden van het Hoge Noorden huilen als wolven.

Bekend met moeilijkheden en nood...

De manier waarop de honden ingespannen worden wil nog al eens verschillen naar de aard van de bodem (grote ijsvlakten of bostrajecten). Soms worden ze in een lijn ingespannen, soms twee aan twee en een andere keer weer in waaiervorm. Vooraan is altijd de leider, het meest intelligente dier, dat het span aanvoert. Als een van de honden weifelt, moet de menner van het span alleen de leider met zijn lange zweep tot de orde roepen. Je begrijpt natuurlijk wel, dat er heel wat handigheid voor nodig is om een dergelijk span te mennen. De Eskimo's hebben een heel stel verschillende uitroepen, waarmee ze hun span commanderen. De dieren van eenzelfde span worden vaak heel goede vrienden van elkaar. Er waren eens twee honden, die erg op elkaar gesteld waren. Een van de twee kreeg een kankergezwel aan zijn poot en begon daardoor erg te hinken. De andere begon er toen ook mee, terwijl hij toch volkomen gezond was. Hij ging daarmee door tot zijn grote vriend stierf, waarna hij weer gewoon begon te lopen.

Om tegen koude en moeheid opgewassen te zijn, hebben de honden uit het Hoge Noorden vet voedsel nodig : zeehondenvlees, walvissenvlees, kabeljauw, zalm en vooral olie. De manier waarop het eten verteerd wordt, is zeer primitief. Zo gauw ze gegeten hebben werpen ze het voedsel op de natuurlijke manier weer uit en verslinden (ik ben wel verplicht het te zeggen) de resten van deze hoogst eenvoudige spijsvertering. Dit gebeurt zo enige malen achter elkaar tot de dieren alles, wat ze nodig hebben, uit het voedsel opgenomen hebben. De Eskimo's gaan niet erg zachtzinnig met hun honden om. Ze vinden dat de dieren veel beter werken als ze honger hebben en geven ze daarom maar eens in de drie dagen te eten. Iemand heeft eens een « Huskie » uit het Zuidpoolgebied mee naar huis genomen. Het werd een trouw en aanhankelijk dier, maar bleef heimwee houden naar de witte sneeuwvlakten, die het vreselijk miste.

Op een dag midden in de zomer had de vrouw des huizes enige lakens op het bleekveld te drogen gelegd. De hond werd over deze witte « vlakten » dol van vreugde en begon erop te spelen en te rollen...

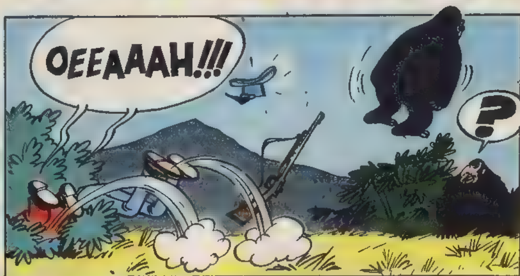
HIERONDER verschillende tuigen voor sledehonden. De onderste is een Eskimotuig, de drie anderen worden door Siberische volkeren gebruikt.





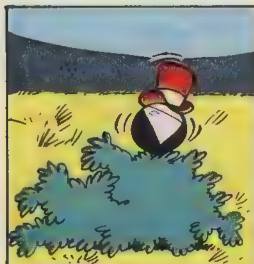
HET KAUWGOM-

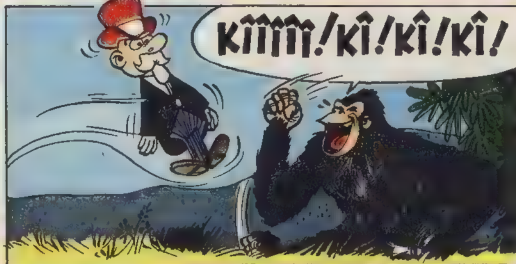

AGROEPF?!


OEEAAAH!!!
?

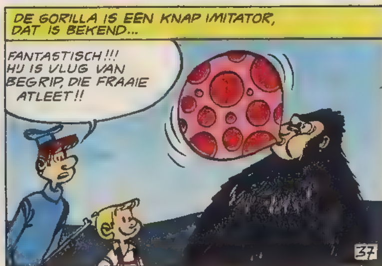

KÎ!KÎ!KÎ!KÎÎÎÎÎ!


LATEN WE 'M SMEREN, ERIK!!...
DAN HAALT HIJ ONS TOCH WEER IN! LATEN WE HEM LIEVER ZIEN TE PAAIEN!.




KÎÎÎÎÎ!KÎ!KÎ!KÎ!

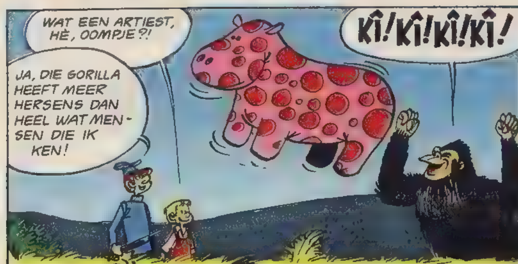

EN ENKELE OGENBLIKKEN LATER...
ZO, ZIE JE WEL DAT HIJ NIET ZO KWAAD IS! HIER, LEKKERE DIKKERD! PAK AAN, HET IS VOOR JOU!
SNORF? BORF?


DE GORILLA IS EEN KNAP IMITATOR, DAT IS BEKEND...
FANTASTISCH!!! HIJ IS VLUG VAN BEGRIP, DIE FRAAIE ATLEET!!
37

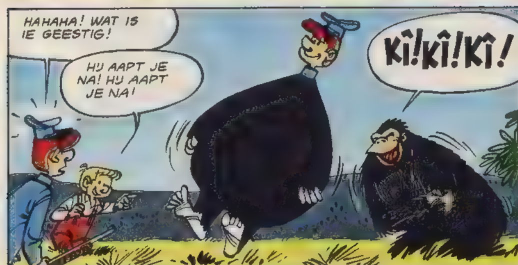
MYSTERIE

DOOR WILL
EN A. RAYMOND

Erik en Bezaan hebben zich op het eiland gewaagd en komen nu Tarquinius Superbus, de gorilla, tegen...















Wordt vervolgd



SANDY

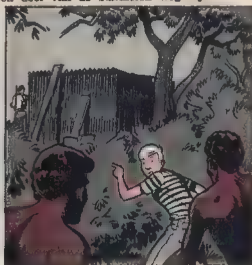


Willy Lambil

Sandy, de Prof en de inlanders nemen hun kans waar om Mike te bevrijden als een deel van de bandieten weg zijn. .



























DE HEILIGE KANGOEROE























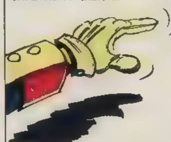




Wordt vervolgd

VICTOR SEBASTOPOL

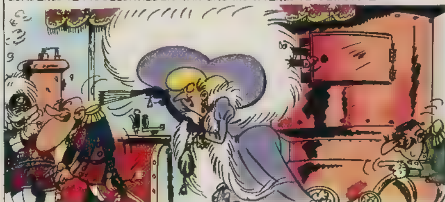




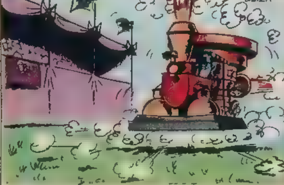










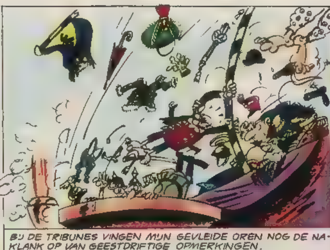


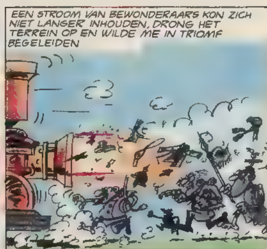


DE MEMOIRES
VAN EEN GEHEIM AGENT

EEN COPRODUCTIE DEVOS/HUBUC





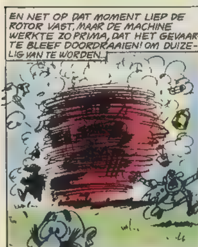






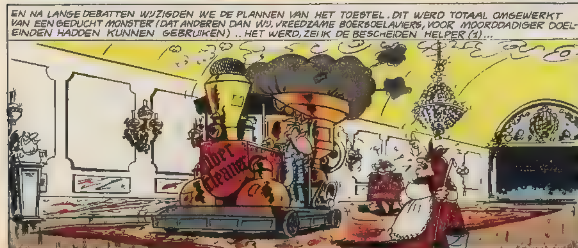














(1) INFORMEER NAAR ONZE UITZONDERLIJKE BETALINGSVOORWAARDEN! 2 JAAR GARANTIE



FLIP FLINK

VERSCHEIDENE DAGEN ZITTEN DE LEDEN VAN DE EXPEDITIE IN HUN IGLO'S OPGESLOTEN, ZONDER DAT ZE NAAR BUITEN KUNNEN...
HÉ, DOC! WAT ZIET U ER SOMBER UIT! WE KUNNEN 'T ANDERS NOG BEST UITZINGEN TOT WE WEER IN HET DAL ZIJN... EN DAT NOODWEER ZAL TOCH WEL EENS OMSLAAN...
IK PIEKER OVER HET PROBLEEM VAN DIE VREEMDE SNEEUWMANNEN... TOT NOG TOE LEKEN ZE SPREKEND OP DE YETI'S IN TIBET... EEN ZELFDE GROOTTE, HETZELFDE UITERLIJK, DEZELFDE VOETAFDRUKKEN, DEZELFDE BOOSAARDIGHEID...
NET ALS HUN SOORTGENOTEN IN DE HIMALAJA VALLEN ZE REIZIGERS AAN EN DODEN ZE NU EENS LAMA'S, DAN WEER YACKS, OM AAN VOEDSEL TE KOMEN. EN DE BERGBEWONERS AANBIDDEN HEN OP DEZELFDE MANIER, VOL VREES EN BIJGELOOF...



HET VUUR!! OM DIE ARME DREIGER TE MISLEIDEN STAKEN DE SNEEUWMANNEN VUREN AAN! VOLKOMEN GELIJK AAN DE ONZEN!!
DROMMELS, DAT IS WAAR!











HET RIJK VAN DE ZON

Tom is tegen de bergwand gevlogen. Maar Flip en zijn vrienden hebben hun leven aan hem te danken...

EDDY PAAPE
SCENARIO
J.M.CHARLIER















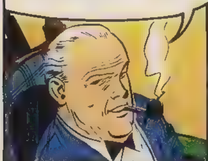




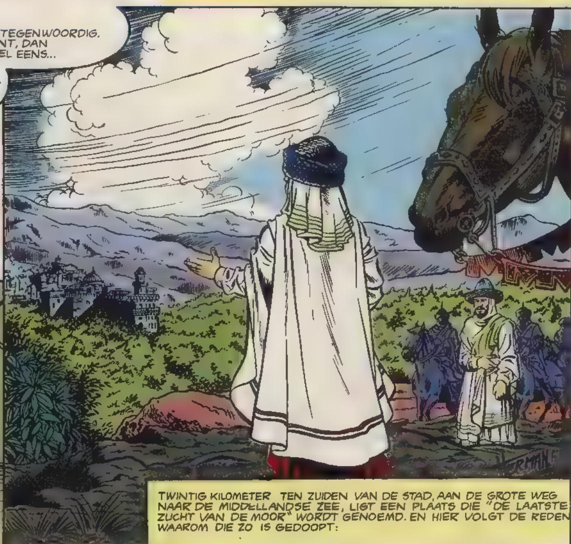
Wordt vervolgd

DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

DE LAATSTE











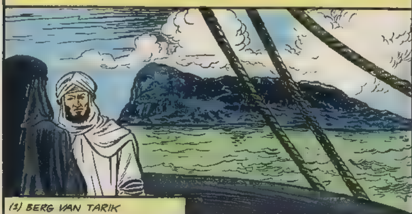






ZUCHT VAN DE MOOR

DAARNA VERSCHIJNT ER EEN TWEEDE MET EEN GROEP VAN 8000 MAN BIJ DE ROTS VAN CALPE. HET IS TARIK. DE ROTS VAN CALPE WORDT NU DJEBEL TARIK (1) EN LATER GIBRALTAR...



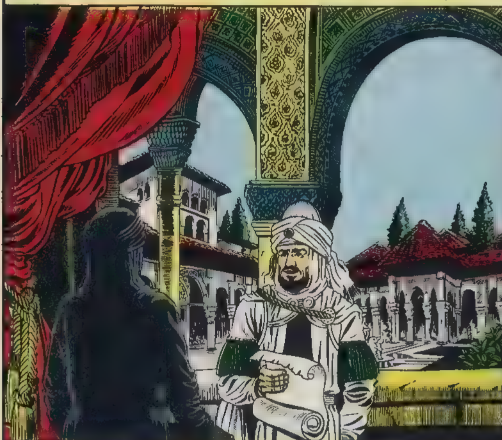
(1) BERG VAN TARIK

OP 26 JULI 711 LEVERT TARIK BIJ JEREZ SLAG TEGEN RODERIK... EN DEZE SNEUVELT..



DE MOREN BEZETTEN SPANJE EN MAKEN EEN EIND AAN HET RIJK DER WESTGOTEN.

DAAR ZULLEN ZE ZICH ACHT EEUWEN HANDHAVEN, ZE BRENGEN ER KUNST EN WETENSCHAP TOT HOGE BLOEI EN HUN BESCHAVING HOEFT VOOR DE ONZE NIET ONDER TE DOEN..



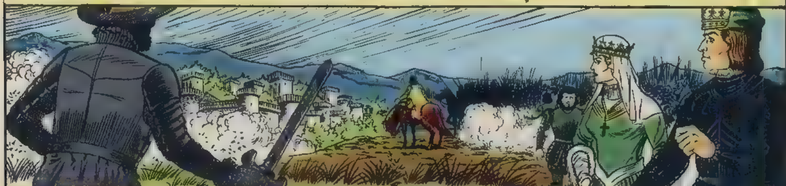
EN ZE BOUWEN DE STAD GRANADA, EEN STAD VAN DUIZEND EN EEN NACHT, MET DAT BEROEMDE ALHAMBRA, HET PALEIS DER MOORSE VORSTEN...

MAAR IN DE XVDE EEUW HEBBEN ZE VRIJWEL AL HUN BEZITTINGEN OP HET IBERISCHE SCHIEREILAND VERLOREN. HUN REST NOG SLECHTS HET BETOVERENDE RIJK GRANADA. DAAROVER REGEERT KONING BOABDIL, DIE HUNKERT NAAR SCHOONHEID...

IN DEZE TIJD VOLTOOIEN KONING FERDINAND VAN ARAGON EN ZIJN GEMALIN ISABELLA VAN CASTILIË DE EENHEID VAN SPANJE...



OP 9 MEI 1491, KOMT HET VORSTENPAAR AAN HET HOOFD VAN 50.000 MAN IN HET ZICHT VAN DE LUISTERRIJKE STAD. ZE WORDT BESCHERMD DOOR EEN DUBBELE STADSMUUR EN MEER DAN 1.000 TORENS.



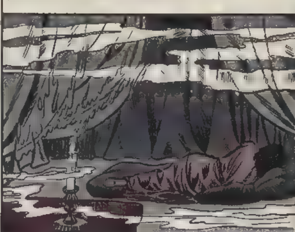
NU BEGINT EEN LANGDURIG BELEG. DE BELEGERAARS WEDIJVEREN IN DAPPERHEID. ZE VOEREN TAL VAN STORMLOPEN UIT, ZOALS DE BELEGERDEN TAL VAN UITVALLEN WAGEN...

Vervolg →

DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

DE LAATSTE





















ZUCHT VAN DE MOOR

WE KUNNEN OP GEEN ENKELE HULP REKENEN EN WORDEN ONVERMIJDELIJK OVERWONNEN! ALS HET DAN ZO MOET, IS HET DAN NIET BETER GRANADA ONGESCHONDEN IN 'S VIJANDS HANDEN TE GEVEN? VERNIELD IS DE STAD NIETS MEER. INTACT ZAL ZE NOG EEUWEN LANG ONZE GROOTHEID VERKONDIGEN!



BOABDIL GEEFT GRANADA OVER. FERDINAND EN ISABELLA DOEN ER 2 JANUARI 1492 PLECHTIG HUN INTREDE...



FERDINAND IS ZO ONTROERD DOOR HET NOBELE OPTREDEN VAN ZIJN TEGENSTANDER, DAT HIJ HEM OMARMT EN HEM VOOR 'T LAATST ALS VORST BEJEGENT



UW ONDERDANEN MOGEN IN GRANADA BLIJVEN WONEN. EN UZELF SCHENK IK EEN GEBIED IN DE ALPUJARRAS.



BOABDIL VERLAAT BEDROEFD DE STAD DIE ZIJN HOOFDSTAD IS GEWEEST...



OP DE MONTE PADUL STIJGT HIJ VAN ZIJN PAARD, KIJKT EEN LAATSTE MAAL OM NAAR HET OUDE LUSTOORD VAN DE MOORSE VORSTEN EN WEENT OVER DIT VERLOREN PARADIJS...



EN DAN VOEGT ZIJN MOEDER, DE SULTANE AISJA, DIE HEM IN BALLINGSCHAP VERGEZELT, HEM HET BITTERE VERWIJT TOE:...

HET IS GOED DAT JE WEENT ALS EEN VROUW OM DIT LAND DAT JE NIET ALS EEN MAN WIST TE VERDEDIGEN!



DEZE PLAATS HEEFT DE ONTROERENDE NAAM BEWAARD: "DE LAATSTE ZUCHT VAN DE MOOR". BOABDIL HEEFT ECHTER ALS EEN WIJS MAN GEHANDELD. DANK ZIJ ZIJN EDELMOEDIGE OVERGAVE KUNNEN WE TEGENWOORDIG NOG IN GRANADA HET PRACHTIGE ALHAMBRA BEWONDEREN..



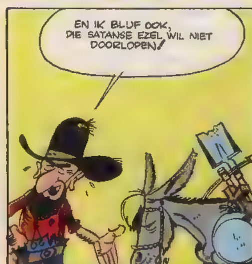
HIJ BEWEES ALDUS DAT HIJ ZICH ALS EEN MAN WIST TE GEDRAGEN. HIJ GAF ZIJN OVERWINNAAR WELDRA DE DOOR HEM GESCHONKEN GOEDEREN TERUG, TROK NAAR AFRIKA EN SNEUVELDE DAAR ROEMRIJK IN DIENST VAN DE EMIR VAN FEZ.



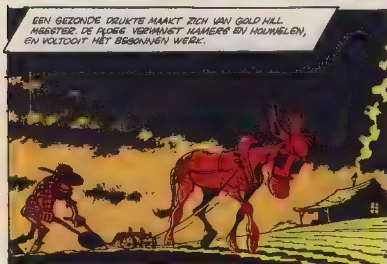



IK WOU OOK WEGGAAN, MAAR LUCKY LUKE HAD GELUK! DEZE GROND IS RIJK! ER ZIT WATER IN EN RUIMTE! HET GOUD ZAL HET KOREN WEZEN DAT WE EROP LATEN GROEIEN...

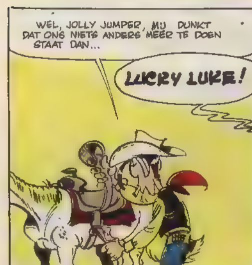

GAAN JULLIE MAAR, ALS JE DAT WIL, MAAR IK BLIJF!
GENERAL STORE

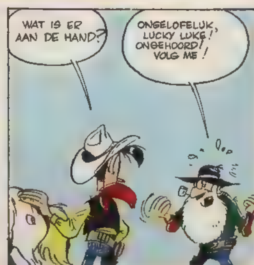

EN IK BLIJF OOK, DIE SATANSE EZEL WIL NIET DOORLOPEN!

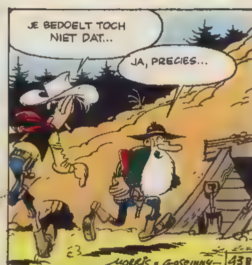

EN IK OOK!
IK OOK!
¡YO TAMBIEN!
YA-HOOOOO!
LEVE GOLD HILL
SARAH! HAAL GROOTVADER ER MAAR UIT! WE BLIJVEN!
43A


EEN GEZONDE DRUKTE MAAKT ZICH VAN GOLD HILL MEESTER. DE PLOEG VERVANGT HAMERS EN HOUWELEN, EN VOLTOOIT HET BEGONNEN WERK.


SALOON
VAN DE VERENIGDE EN TEVREDEN LANDBOUW EN VOORHANDEL


WEL, JOLLY JUMPER, MIJ DUNKT DAT ONS NIETS ANDERS MEER TE DOEN STAAT DAN...
LUCKY LUKE!


WAT IS ER AAN DE HAND?
ONGELOFELIJK, LUCKY LUKE! ONGEHOORD! VOLG ME!


JE BEDOELT TOCH NIET DAT...
JA, PRECIES...
MORRIS & GOSCINNY
43B

SPOOKSTAD

Morris en Goscinny

Gold Hill is weer opgeleefd dank zij de toeloop naar de ontdekte goudmijn. Maar de goudzoekers vinden niets...







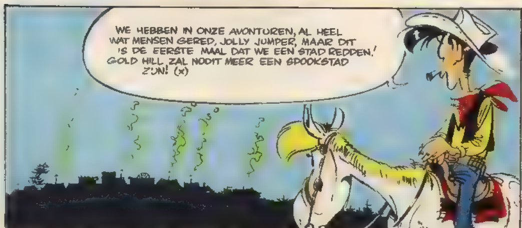




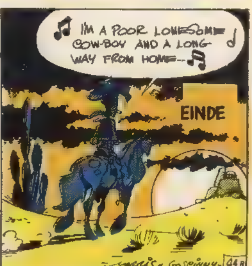








(x) GOLD HILL IS INDERDAAD EEN GROTE LANDBOUWSTAD GEWORDEN MET 687.541 INWONERS, VERSCHEIDENE GRAANSILO'S EN MODERNE SLACHTHUIZEN. DE LANDBOUWTENTOONSTELLING IS EEN DER BELANGRIJKSTE TER WERELD.



HET SPORT-PRAATJE VAN JAN CORHUMEL

vervolg van blz. 22

Jachtspringconcoursen worden over een bochtig parcours gereden. Hierbij worden fouten op een hindernis in tijd omgerekend (B en C).

De Américaine. Hier gaat het om een wedstrijd, waarbij de beslissing van de chronometer berekend wordt naar het aantal genomen hindernissen. Het parcours is beëindigd bij de eerste fout en de chronometer wordt gestopt op het moment, dat het paard de hindernis neemt, die volgt op de fout. De **Prijs der Naties**, die alleen maar georganiseerd kan worden op belangrijke internationale springconcoursen (volgens Olympische grondslagen samengesteld). Deze wordt verreden volgens berekening A door ploegen van vier ruiters, ieder met een paard. Het parcours is ongeveer 800 m lang en omvat 13 tot 14 hindernissen van 1,30 m tot 1,40 m, dit is namelijk precies voorgeschreven. Iedere ruiter moet het parcours tweemaal afleggen, plus een eventuele barrage.

DRESSUUR EN SAMENGESTELDE WEDSTRIJD

Het programma van de Olympische Spelen omvat **dressuur**, waarbij iedere deelnemer gedurende twaalf minuten een dertiental figuren moet uitvoeren. De jury houdt bij de plaatsing van de ruiter in het klassement niet alleen rekening met eventuele fouten, maar ook met specifieke technische factoren (onderwerping, soepelheid en lichtheid van het paard — houding, zit van de ruiter, enz...), en een **samengestelde wedstrijd.**

De laatste is wel de zwaarste en de moeilijkste, maar tegelijkertijd de mooiste. Tijdens de Olympische Spelen wordt deze gedurende drie dagen gehouden. Iedere ruiter moet met hetzelfde paard : a) een dressuurproef afleggen, b) wegparcoursen, renbaangalop en cross-country en op de derde dag c) een springparcours.

De winnaar van een samengestelde wedstrijd is geen virtuoos en geen kampioen, maar een « cavalier » in de ware betekenis van het woord.

BIJ DE LUCHTKADETTEN MET DE WINNAARS VAN DE WEDSTRIJD ROBBEDOES-LUCHTMACHT

TEKST : CHARLES JADOUL - FOTO'S : J. PLETINCKX

Voor het maken van deze reportage moesten we naar de luchtkadetten te Oostmalle met de drie eerste prijswinnaars van de wedstrijd Robbedoes-Luchtmacht, die hun luchtdoop zouden ondergaan. Overal was rekening mee gehouden... behalve met het feit dat het volop vakantie was. Het heeft ons de grootste moeite gekost de drie kandidaten op te sporen.

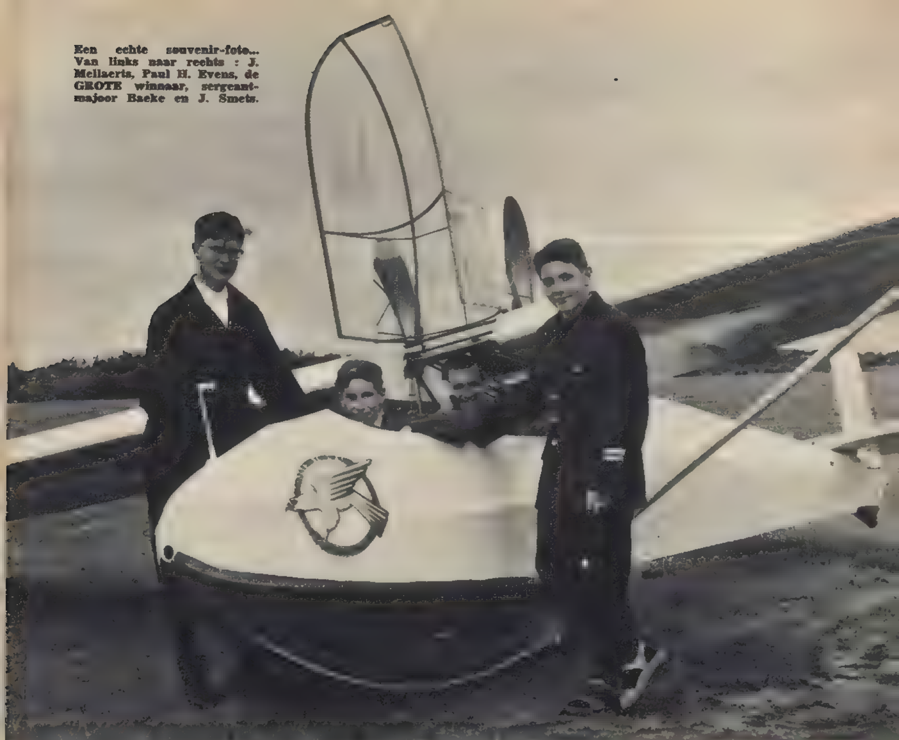
Het waren — adel verplicht — de grote winnaar van de wedstrijd, Paul Evens, die als antwoord op de bijkomende vraag 7' 20" had gegeven (een seconde verschil slechts !) en twee Brusselse jongelieden, Jacques Smets en J. M. Mellaerts. Hoewel het weer niet al te best was, geloof ik toch wel dat ze zich alledrie de twee vluchten zullen blijven herinneren die ze die dag gemaakt hebben...

Er moet dan ook gezegd worden dat we het puikje van de piloten tot onze beschikking hadden, zoals de vlieger Baeke, die de tweede Belg was bij de wereldkampioenschappen. Je hoefde hem niet twee keer te vragen een stunt uit te voeren...



Onze fotograaf heeft vanuit een ander zweeftoestel deze foto genomen van de « Rohnlerche », toen Paul hiermee boven de velden zweefde (boven). - Hieronder schiet onze eerste prijswinnaar met 'n vaart van 140 km over de landingsbaan. Majoor Baeke zit aan de stuurknuppel.





Een echte souvenir-foto... Van links naar rechts : J. Mellaerts, Paul H. Evens, de GROTE winnaar, sergeant-majoor Baeke en J. Smets.

DE 50 SUPER-WINNAARS

Al deze winnaars hebben de goede antwoorden gegeven op de zeven hoofdvragen van de Robbedoes-Luchtmacht wedstrijd. De bijkomende vraag, het schatten van de tijd die een Starfighter nodig heeft om van Oostende naar Aarlen te vliegen, heeft het mogelijk gemaakt een rangorde op te stellen. Deze tijd is aangegeven achter iedere naam. Het ideale antwoord was 7 minuten en 19 seconden.

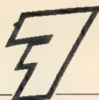
1. Paul EVENS, Baudour (7' 20"). - 2. Francis DE MORRE, Mont-sur Marchienne (7' 15"). - 3. René DE MORRE. - 4. Gabriel WAUCQUEZ, Brussel. - 5. Marc DETEZ, Leuze. - 6. G. POSWICK, Brussel. - 7. Ronny WALRAEVE, Koksijde. - 8. A. VAN DEN HAUTE, Beloeil. - 9. Willy VERBECK, Aartselaar. - 10. Zacharie ZENNER, Boussu. - 11. M LECOCQ, Wasmuel. - 12. E. HALLAUX, Fleurus. - 13. M. LARDIN, Roux. - 14. J. TUMELAIRE, Brussel. - 15. J. CHARLES, Anderlues. - 16. Lucien LUCKS, Couillet (7' 24"). - 17. J. GREGOIRE, Stavelot. - 18. C. VANDENDRIS, Courcelles (7' 13"). - 19. Michel SCHOENMAEKERS, Brussel (7' 25"). - 20. Paul SCHOENMAEKERS. - 21. J. SNAPPE, Zinnik (7' 12"). - 22. J SMETS, Brussel 15. - 23. Th. PONTUS, Bergen (7' 11') - 24. J. FAMENNE, Mont-sur-Marchienne (7' 30"). - 25. Pascal FAMENNE. - 26. C. FERON, La Louvière (7' 31"). - 27. O. LE GRELLE, Brussel. - 28. Edgard MEWISSEN, Ans (7' 33"). - 29. Louis SKA, Ethe. - 30. P. VERKAEREN, Schaarbeek (7' 40"). - 31. André DE RUYTE, Merelbeke (7' 44'). - 32. J. DE VLEESCHOUWER, Tubeke (6' 54"). - 33. J. MELLAERTS, Brussel (6' 53"). - 34. Gerard WATTECAMPS, Schaarbeek (7' 46"). - 35. Guy DE COOMAN, St. Amandsberg (7' 47"). - 36. P. BARBAIX, Gent. - 37. L. DACHELET, Noville-sur-Mehaigne (6' 50"). - 38. F. MEWISSEN, Ans (7' 53"). - 39. Edmond VAN HEERTUM, Brussel (6' 45"). - 40. J. LANGEROCK, Tervuren (6' 42"). - 41. Willy BUVRY, Jemappes (7' 56"). - 42. G. POZZI, Dinant (6' 40"). - 43. J. BAUSSART, Ham-sur-Heure (6' 32"). - 44. P. VALENTIN, Brussel. - 45. G. VAN LIERDEN, Brussel 6 (6' 29"). - 46. L. DELIEGEN, Elsene (8' 16"). - 47. C. JENARD, Lodelinsart (8' 20"). - 48. C. GORET, Bergen (8' 23"). - 49. C. DURLET, Borgworm (6' 17"). - 50. J. CAPIAU, Jemappes (8' 57").

De 750 winnaars van een luchtdoop in een DC-6 of een DC-4 zijn allen schriftelijk verwittigd en hebben allen reeds hun vlucht gemaakt, tenzij ze verhinderd waren. De 200 winnaars van een boek kunnen dit eerstdaags verwachten.

Hoe je luchtkadet kunt worden !

Als je 1 september niet ouder bent dan 17 en niet jonger dan 15 jaar, als je het lager middelbaar onderwijs achter de rug hebt en als je slaagt voor je toelatingsexamen, kun je gratis een zweeftoestel leren besturen bij de luchtkadetten. Je moet dan wel een maandelijkse contributie betalen van 20 frank, zelf voor je verplaatsing zorgen en de voorgeschreven kleding kopen (250 F). De opleiding duurt drie jaar en vormt een afgerond geheel. De opleiding heeft om de veertien dagen plaats in het weekeinde, behalve in de examentijd, en er zijn ook vakantiekampen. Er zijn meerdere bases in het land. In het derde jaar wordt tijdens het seizoen iedere weekeinde getraind. Als je er wat voor voelt je bij de luchtkadetten aan te sluiten, kun je meer inlichtingen bekomen bij het Secretariaat van de Belgische Luchtkadetten, Pepijnstraat 19, Brussel 1. Tel. : 12.66.33.

DE VOLGENDE WEEK :
BIJ DE RODE DUIVELS IN CHIEVRES.



FEITEN IN EEN WEEK

MAANDAG



Voor de liefhebbers... «De achtjarige Mario Dubuc die de hoorn bespeelt in zijn geboorteplaats (Montvilliers in Frankrijk), heeft de grote prijs van de Unie van Fanfarekorpsen gewonnen

DINSDAG



Ieder dag moet de bewaker van het wassenbeeldenmuseum te Parijs het laatste nummer van de « Times » in de hand van de (wassen) Majoor Thompson stoppen

WOENSDAG

Bij een fokkerij van kalkoenen in Frankrijk is ingebroken en de dieven hebben een vijftigtal kalkoenen meegenomen. 215 andere kalkoenen die dit hebben moeten aanzien, zijn hier zo van geschrokken, dat ze de volgende ochtend dood werden aangetroffen



DONDERDAG

Verkeersdeskundigen menen dat België tegen 1990 zo'n verkeersverzadiging zal hebben bereikt, dat er één auto is voor iedere twee inwoners. Dat belooft wat !



VRIJDAG

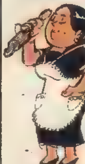
Een zekere mijnheer Erard die een hartstochtelijk filatelist genoemd mag worden, heeft de muren van zijn salon met 60.000 postzegels beplakt. Dit werkje heeft hem vele honderden uren gekost en hij heeft er natuurlijk z'n « dubbels » voor gebruikt.



ZATERDAG

Vooruitgang ! Ter vervanging van de ijsblokjes in frisdranken, worden er nu kleine, veelkleurige balletjes in de handel gebracht. Voor gebruik moeten ze in de ijskast gelegd worden. Wij zien er niet erg goed het voordeel van in, maar wel het nadeel : je zult zo'n ding toch inslikken !



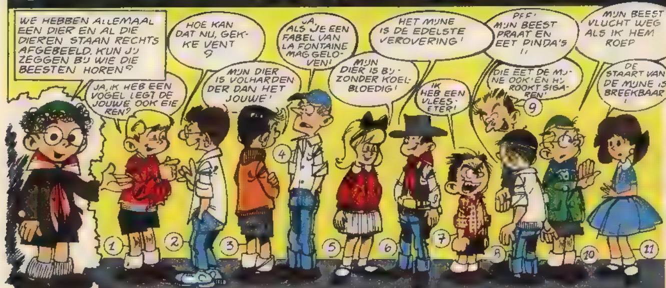


ZONDAG

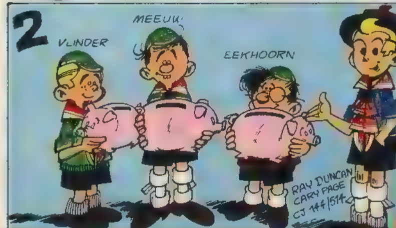
Mrs. Beryl Bowden, een Australische huisvrouw, heeft het kampioenschap deegrolwerpen behaald. Ze wierp het nuttige keukenvoorwerp bijna 35 meter vèr weg. Als je maar lol hebt.

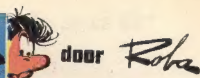
1 WOORDEN SMEDEN

WELK VAN DEZE TWAALF DIEREN HOORT BIJ WOLFJE?







Bollie  en Billie  door Roba





















Goed nieuws voor de jeugd!

BANANIA

spelen... leerrijk en vol spanning!



*U zult 1 **BANANIA-PUNT** vinden in elke doos van 250 gr.*

...en 16 punten geven recht op :

BOUWUITKNIPSELS (tegen 16 punten en 5 postzegels -*(briefport)*

Versterkt Kamp - Service Station - Vesting - Oerwoud - Dorpfeest - Station en Boerderij - Molen - Markt.

PRACHTIGE BEWEEGBARE UITKNIPSELS (tegen 16 punten en 7 postzegels *(briefport)*

DE GROTE RODEO : Beweegbare dieren - Postwagen uit de Far-West - Cow-boy pistolen.

DE MODELFABRIEK : Automatische deuren - Lopende band - Liften.

HET VLIEGTUIGSCHIP "ARROMANCHES" met zijn katapult die vliegtuigen wegslingert, en escorteschip.

DE KOERS NAAR DE MAAN.

. de "**BANANIA-BIOSCOOP**" (tegen 16 punten en 7 postzegels-*(briefport)*

Met dit spel en een eenvoudige zaklamp kunt U verhalen van 20 gekleurde platen projecteren.

. punten en postzegels (briefport) terug te zenden aan BANANIA Landbouwersstraat 27, Brussel

Bovendien vindt U op elke kartonnen doos prettige uitknipsels om uw spelen aan te vullen.

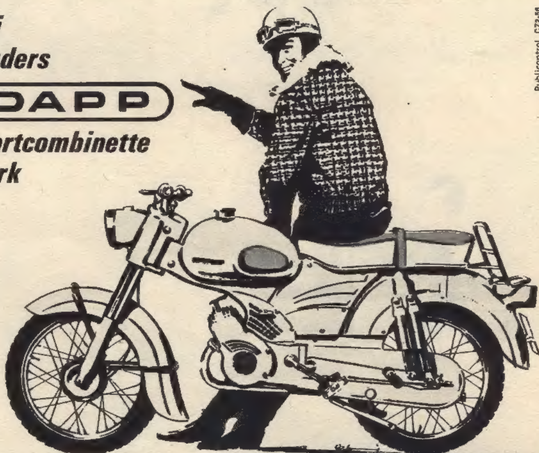
Bij het ontbijt en het vieruurtje NEEM **BANANIA**

Sportieve jongelui zeg het aan uw ouders

ZÜNDAPP

sportcombinette is veilig en oersterk

Publicontrol CZ2-56



Uw Zündapp altijd voorop en vooraan. Niettegenstaande zijn vinnige en onverwoestbaar sterke motor biedt hij U de hoogste veiligheid. Een Zündapp is bovendien bijzonder zuinig en het geknipte vervoermiddel voor sportieve jongelui. Zündapp behaalde reeds 4.500 medailles en nog steeds bewijst hij in tal van wedstrijden zijn onbetwistbaar meesterschap.

Duozit, dubbele schokdempers, dubbel vermogen... dubbel rijgenot.

Supercombinette 433 en 510 : 4,2 PK met 6.800 toeren/min - 50 cc - benzinetank : 7,7 l.

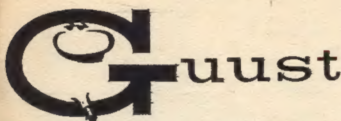
Sportcombinette 515 : 4,2 PK met 6.500 toeren/min - 50 cc - 80 km/h - benzinetank : 11,5 l.

BON voor een prachtige kosteloze documentatie.
Te sturen aan :
ETN MOORKENS N.V.,
Grote Steenweg 571,
Berchem-Antwerpen.

56 C.Z. 2



ETN MOORKENS N.V.





Peter krijgt, evenals de gelukkige lezer van verleden week, een van de eerste exemplaren van het nieuwe album van Guust, « Flaterfeest », met een opdracht van Guust himself. Bovendien wordt hem het origineel van deze tekening geschonken, als herinnering. De volgende week publiceren we weer een bekroond idee, dat gekozen is uit één van de meer dan duizend inzendingen. Jullie hebben ons aardig wat overwerk bezorgd !

KWABBERNOOT.

IEDER HET ZIJNE (oplossingen van blz. 44)

SPEL Nr. 1

Laten we beginnen met het gemakkelijkste :

3. De schildpad uit de fabel die wint van de...
4. haas.
6. Het paard is de edelste verovering van de mens.
8. De papegaai.
9. De aap.
10. De hazelworm.

Het koelbloedigste dier (5) moet wel de goudvis zijn en de vleeseter van 7 is natuurlijk de kat. 1 en 2 hebben allebei een vogel. Die van 2 kan geen eieren leggen, want het is een haan. 1 heeft dus de duif.

En dan blijft het marmotje over voor wolfje.

SPEL Nr. 2

Er gaan zeven stukken in de spaarpot van Vlinder en drie in die van meeuw. De rest, d.w.z. 8 munten, is voor eekhoorn.

ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F.
Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F.
Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F.
Nederland : 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45.
Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50.



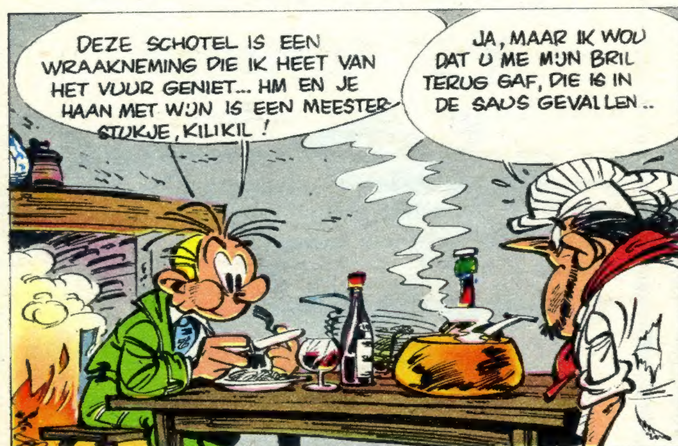
Voor Nederland : gironummer 211714 van de Uitg. J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag.
Voor België : P.C.R. 3621.59 van de Uitg. J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.

ORM op Bretzelburg

Kwabbernoot is er, met behulp van de Marsupilami, in geslaagd zijn kwelgeesten te overweldigen...





















Wordt vervolgd

UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2